

## CHILL 2/8K ROOFTOP AIR CONDITIONER WITH ELECTRONIC CONTROL CLIMATISEUR DE TOIT FROID 2/8K ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

MODEL/MODÈLE (LIPPERT PN)

FACR13HESA2-PS (2023137137) FACR13HESA2-BL (2023137136)

FACR15HESA2-PS (2023137139) FACR15HESA2-BL (2023137138)

FACR08HESA2-PS (2024006030) FACR08HESA2-BL (2024006031)

### INSTRUCTION MANUAL



ADB: FACT12CA2-PS

Control Box: FACC10ESSA2-BL (Single Zone)  
(Sold Separately)

Boîte de distribution d'air : FACT12CA2-PS  
Boîte de contrôle : FACC10ESSA2-BL (Zone unique)  
(Vendu séparément)

\* Picture shown here is for reference only.

\* L'image présentée ici n'est utilisée qu'à titre de référence.

Furrion Model No.	Lippert No.
FACR13HESA2-PS	2023137137
FACR13HESA2-BL	2023137136
FACR15HESA2-PS	2023137139

Furrion Model No.	Lippert No.
FACR15HESA2-BL	2023137138
FACR08HESA2-PS	2024006031
FACR08HESA2-BL	2024006030

# CONTENTS

English

- EXPLANATION OF SYMBOLS..... 1
- IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS..... 2
  - Handling the device..... 2
  - Handling Electrical Cables..... 3
- BEFORE INSTALLING ..... 3
  - What’s in the Box..... 3
  - Choosing Proper Location for the Air Conditioner ..... 3
  - Roof Preparation..... 4
  - Air Distribution Duct Sizing and Design ..... 5
  - Air Distribution System Installation..... 5
  - Preparing Wire Connections ..... 5
- INSTALLATION..... 7
  - Installing the Rooftop Unit..... 7
  - Installing the Wall Thermostat ..... 7
  - Installing the Air Distribution Box..... 7
  - DIP Switch Settings..... 8
  - Wire Connection - Digital Furrion Wall Controller/Thermostat..... 9
  - Final Installation..... 11
- OPERATION ..... 11
  - Ducted Systems ..... 11
  - Non-Ducted System ..... 11
  - Thermostat Use..... 11
- CLEANING AND MAINTENANCE ..... 12
- TROUBLESHOOTING ..... 12
- SPECIFICATIONS..... 13
- WIRING DIAGRAM..... 13

## EXPLANATION OF SYMBOLS

This manual has safety information and instructions to help you eliminate or reduce the risk of accidents and injuries. Always respect all safety warnings identified with these symbols. A signal word will identify safety messages and property damage messages, and will indicate the degree or level of hazard seriousness.

**DANGER**

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

**WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate personal injury, or property damage.

Thank you for purchasing this Furrion® product. Before operating your new appliance, please read these instructions carefully. This instruction manual contains information for safe use, installation and maintenance of the appliance.

Please keep this instruction manual in a safe place for future reference. This will ensure safe use and reduce the risk of injury. Be sure to pass on this manual to new owners of this appliance.

The manufacturer does not accept responsibility for any damages due to disregarding these instructions.

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This manual has safety information and instructions to help users eliminate or reduce the risk of accidents and injuries. Please read this instruction manual carefully before installation and start-up, and store it in a safe place for future reference. If you pass on the device to another person, hand over this instruction manual along with it.

The manufacturer accepts no liability for damage in the following cases:

- Faulty assembly or connection
- Damage to the product resulting from mechanical influences and excess voltage
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in the operating manual.

The following basic safety information should be heeded when using electrical devices to protect against:

- Electric shock
- Fire hazards
- Injury

This appliance is intended to be used in the recreational vehicle.

All Furrion product referenced in this manual is to be installed in accordance with local and national codes, including the latest editions of the following standards:

### USA:

- NFPA 1192
- NFPA 70

### Canada:

- C22.1
- CSA Z240

## Handling the device

### ⚠ WARNING

- Installation and repair of the rooftop air conditioner must only be carried out by qualified personnel who are familiar with the risks involved and the relevant regulations. Inadequate repairs may cause serious hazards.
- Electrical devices are not toys. Keep electrical devices out of reach of children or elderly persons. Do not allow them to use electrical devices without supervision.
- Prevent inexperienced people from using the device without supervision.
- Do not undo the upper cover of the rooftop air conditioner in the event of a fire. Use approved extinguishing agents instead. Do not use water to extinguish fires.

### ⚠ CAUTION

- The rooftop air conditioner must be installed securely so that it cannot fall down.
- Only operate the rooftop air conditioner if you are certain that the housing and the cables are not damaged.
- Do not use the rooftop air conditioner near flammable fluids or in closed rooms.
- Make sure no combustible objects are stored or installed near the air outlet. A distance of at least 20" must be kept.
- Do not reach into air outlets or insert any foreign objects into the device.

- Only use the device as intended.
- Do not make any alterations or conversions to the device.
- If faults occur in the refrigerant circuit, the system must be checked by a certified service technician and repaired properly. The refrigerant must never be released into the air.

### ⚠ WARNING

- Risk of Fire: Flammable Refrigerant used. To be repaired only by trained service personnel. Do not puncture refrigerant tubing.
- Risk of Fire: Dispose of properly in accordance with Federal or Local regulations. Flammable refrigerant used (R32)

- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- If a component part is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent, or similar qualified persons to avoid a hazard.
- Follow local regulations regarding disposal of your air conditioner due to flammable refrigerant and gas. All air conditioner products contain refrigerants, which under the guidelines of federal law must be removed before disposal. It is the consumer's responsibility to comply with federal and local regulations when disposing of this product.

## Handling Electrical Cables

### ⚠ WARNING

The electrical power supply must only be connected by a qualified electrician.

### ⚠ CAUTION

- Refer to NEC (National Electric Code) for proper sizing of wire gauge (AWG) based on cable length and overcurrent protection rating that is supplying power to the air conditioner.
- See rooftop unit nameplate for proper overcurrent protection sizing.
- Attach and lay the cables so that they cannot be tripped over or damaged.

## BEFORE INSTALLING

Read this installation manual completely before installing the rooftop air conditioner.

The following tips and instructions must be observed while installing the rooftop air conditioner.

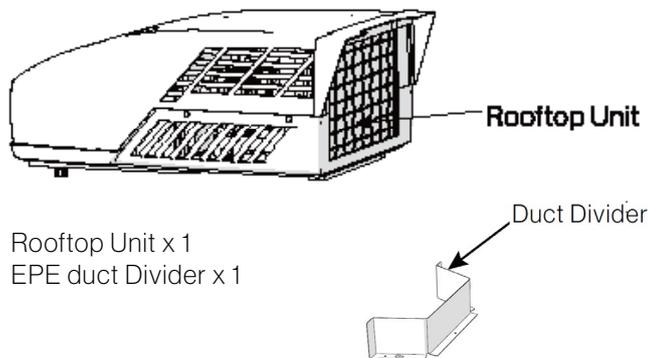
### ⚠ WARNING

- Risk of Fire: Flammable Refrigerant used. Prior to beginning work on air conditioner systems, safety checks are necessary to ensure that the risk of ignition is minimized. The work area around the unit is to be surveyed to make sure that there are no flammable hazards or ignition risks, including cigarette smoking.
- Risk of Fire. Installation, storage, and operation of the appliance in confined spaces shall be avoided (floor area must be > 11 ft<sup>2</sup>).
- Do not install in an unventilated space if it is smaller than 11 ft<sup>2</sup>.

## What's in the Box

Open and remove the components from carton. Make sure you have all the following items included in the packaging, if any item is missing, contact your dealer.

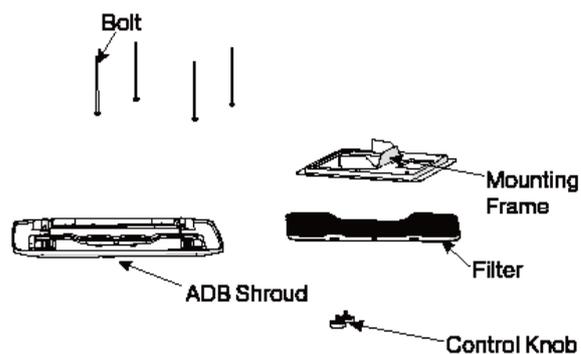
### Rooftop Unit (sold separately):



- Rooftop Unit x 1
- EPE duct Divider x 1

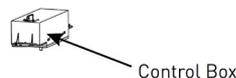
- Only a qualified electrician should connect the rooftop air conditioner to electrical power.
- Do not lay loose or bent cables next to electrically conductive materials.
- Do not pull on the cables.
- Use cable ducts to lay cables through walls with sharp edges.
- Refer to rooftop unit nameplate and NEC for proper power supply rating.
- This air conditioner works with only a certain set of ADBs and controls, which are approved with use of flammable refrigerants. Contact Furrion for further details before purchase or use.

### Air Distributor Box (sold separately):



- Bolt x 4
- Mounting Frame x 1
- Air Distribution Box (ADB) Shroud x 1
- Filter x 1
- PE Foam x 1
- Control Knob x 2
- Self-tapping Screws x 4
- Instruction and Warranty Manual x 1

### Control Box (sold separately):



- Self-tapping Screws x 2
- Control Box x 1

## Choosing Proper Location for the Air Conditioner

**IMPORTANT:** The roof must be designed to support the weight of the rooftop unit and the weight of 2 installers standing on the roof.

There are two ways of installing the rooftop air conditioner:

1. Using the existing roof vent opening in the vehicle roof.
2. Making a new opening. In this case the opening should be reinforced by an appropriate frame as required.

## Existing Roof Vent Opening

The air conditioner is designed to fit over an existing 14" roof vent opening.

## New Opening

When no roof vent is available or another location is desired, the following is recommended:

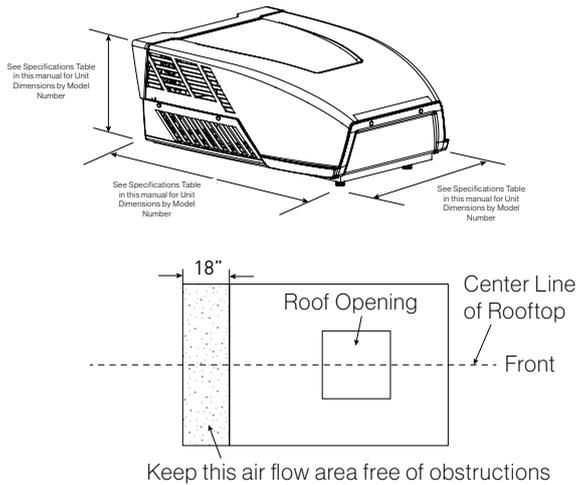
- For one unit installation - the air conditioner should be mounted slightly forward of center (front to back) and centered from side to side.
- For two unit installations, install one air conditioner one third from the front of the RV and the other air conditioner two thirds from the front of the RV, aligned in the center.

It is preferred that the air conditioner be installed on a relatively flat and horizontal roof section measured when the RV is parked on a level surface.

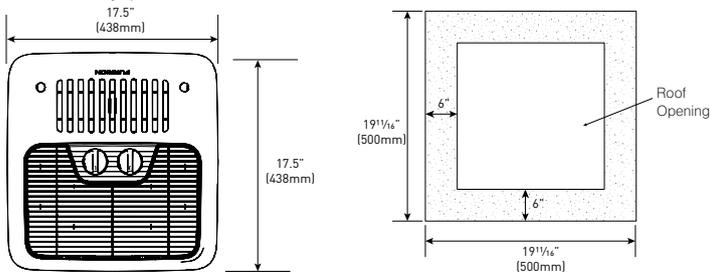
**NOTE:** A 15° slant to either side or front to back is acceptable for all units. If the roof exceeds 15° please use an exterior leveling shim to make air conditioner level.

## After the Location Has Been Selected:

1. Check for obstructions in the area where the air conditioner will be installed.



2. Ensure that the ventilation holes for this air conditioning system are not obstructed or blocked.
3. Check the inside of the RV for return air kit obstructions. (i.e. door openings, room dividers, curtains, ceiling fixtures, etc.) Allow 6" (152mm) space from the opening to account for any potential return air kit obstructions.



## Roof Preparation

Opening Requirements - Before preparing the ceiling opening, decide on the type of system options. Read all of the following instructions before beginning the installation.

## ⚠ WARNING

### Fire/Electric Shock Hazard

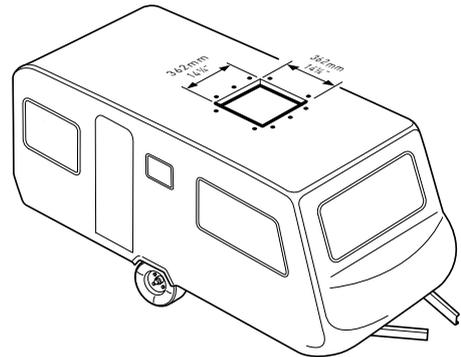
- Make sure there are no obstacles inside the RV roof, floor and walls, such as wires and pipes.
- Shut off the gas supply and disconnect the 115VAC power from the RV before drilling or cutting into the RV. Failure to obey these warnings could result in death or serious injury.

## Roof Thickness

The installation of air conditioner suits for roof thickness from 3.5" (90mm) to 6" (152mm). For other thickness, please contact Furrion or Furrion authorized service agent.

## Installing in an Existing Opening

1. Unscrew and remove the roof vent.
2. Remove all caulking compound around the opening.
3. If the opening exceeds 14 1/4" x 14 1/4" (+1/2"), it will be necessary to resize the opening to 14 1/4" x 14 1/4" (+1/2"). If the opening is less than 14 1/4" x 14 1/4" (+1/2"), it must be enlarged.

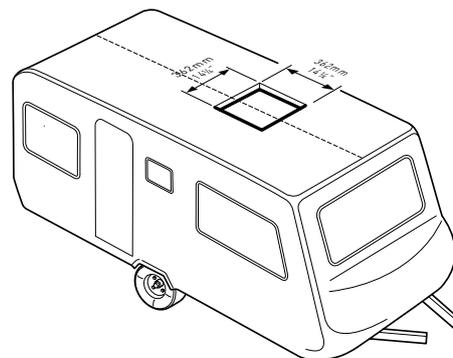


## Making a New Opening

If a roof vent opening will not be used, a 14 1/4" x 14 1/4" (+1/2") (362mm x 362mm) opening must be cut through the roof and ceiling of the RV. This opening must be located between the roof reinforcing members.

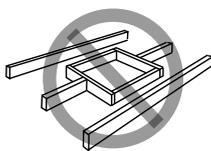
The 14 1/4" x 14 1/4" (+1/2") opening is part of the return air system of the air conditioner and must be finished in accordance with NFPA Standard 501C Section 2.7.2.

1. Mark a 14 1/4" x 14 1/4" (+1/2") square on the roof and carefully cut an opening.

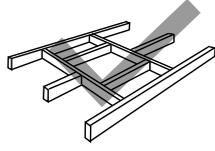


2. Using the roof opening as a guide, cut a matching hole in the ceiling.

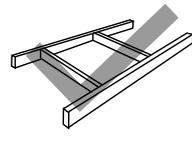
**NOTE:** Maintain structural integrity. Otherwise damage to product and/or RV could occur. Always observe the following guidelines while structuring the opening.



Do not cut roof structure or rafters



Good: rafters supported by cross beams

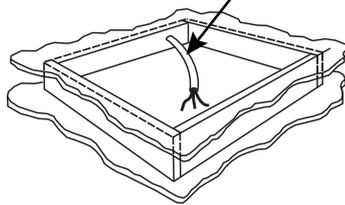
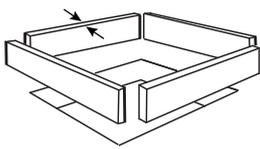


Good: location between roof rafters

1. The opening created must be framed to provide adequate support and prevent air from being drawn from the roof cavity.
2. Lumber 3/4" or more in thickness must be used. Remember to provide an entrance hole for power supplies, wall thermostat and furnace wiring for connections. Leave 15" (381mm) minimum at the front of the opening.

3/4" Min.  
(19.05 mm)

Leave access for power supply wiring



## Air Distribution Duct Sizing and Design

The installer of this system must design the air distribution system for their particular application.

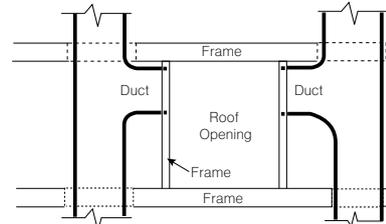
**NOTE:** Make sure ductwork will NOT bend or collapse during and after installation, and that it is correctly insulated and sealed. Otherwise, damage to roof structure and ceiling could occur.

The following requirements must be met for properly operate the unit:

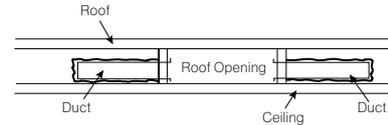
Roof Cavity Depth	3.5"-6" (89mm-152mm)	
Duct Cross Sectional Area	21 Sq. In. Min.	
Duct Size	Depth	1 1/2" Min. - 2 1/2" Max. (38mm Min. - 63.5mm Max.)
	Width	7" Min. - 10" Max. (178mm Min. - 254mm Max.)
	Total Duct Length	15Ft. Min. - 40Ft. Max. (4.5m - 13m)
	Duct Length (short run)	1/3 Total Duct Length
Register Requirements per A/C Unit	Number Required	3 Min. - 8 Max (8k) 4 Min. - 8 Max. (13.5k/15k)
	Supply Register Free Air Area	14 Sq. In. (90 sq. cm)
	Return Register Free Air Area	40 Sq. In. (258 sq. cm)
	Distance From Duct End	5" Min. - 8" Max. (127mm Min. - 203mm Max.)
	Distance From Elbow	15" (381mm)
Total System Static Air Pressure	Blower at High Speed, Filter & Grille In Place	0.55 - 1.10 In. W.C.

- Properly insulate and seal all discharge air ducts to prevent condensation from forming on their surfaces or adjacent surfaces during operation of the unit. This insulation must

be R-7 minimum.



TOP VIEW (BACK OF RV)



SIDE VIEW (TOWARD BACK OF RV)

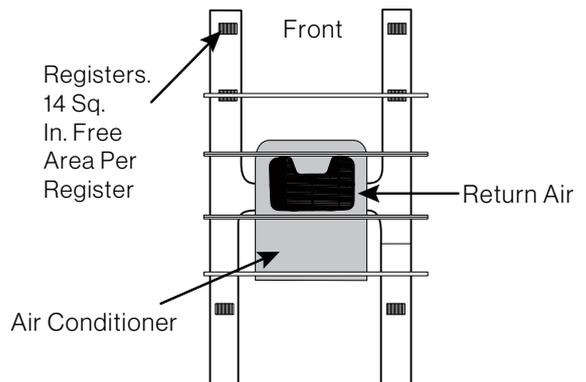
- Return air openings must have 80 square inches (516 square centimeters) minimum free area including the filter.
- Return air to the unit must be filtered to prevent dirt accumulation on the unit cooling surface.

## Air Distribution System Installation

It is the responsibility of the installer to review each RV floor plan to determine the following items in conjunction with "Air Distribution Duct Sizing and Design" section

**NOTE:** Alternate configurations and methods may be used which will allow the unit to operate properly, however, these alternate configurations and methods MUST be approved by Furrion in writing.

- Duct size
- Duct layout
- Register size
- Register location
- Thermostat location
- Indoor temperature sensor location (if applicable)



## Preparing Wire Connections

Each Rooftop Air conditioner opening must be prepared with proper wiring to connect the ceiling controller of the air conditioner to the 115VAC supply Voltage.

**NOTE:** The wire connections need to be positioned in the forward facing section of the opening.

## **⚠ DANGER**

### **Electrical Shock Hazard**

- Disconnect power before servicing. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.
- Provide grounding in compliance with all applicable electrical codes. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.

### 115VAC Supply

Refer to the applicable electric code guidelines for sizing the appropriate wire gauge, length and type.

1. Route a 115VAC dedicated supply wire with ground, from the time delay fuse to circuit breaker box to each roof opening.  
NOTE: Refer to rooftop unit nameplate, applicable code, and specification chapter for proper installation.
2. Use approved method to protect the wire where it passes through the opening.
3. Terminate with at least 15" of supply wire extending out of the roof opening. This ensures an easy connection at the control box.

### 12VDC Supply

1. Prepare a 15 amp max protected circuit to supply power to all air conditioner units.  
**NOTE:** The branch circuit can be dedicated or shared with other utilization equipment.
2. Extend circuit with a 14AWG 2-wire, (12V+, 12V-) to each roof opening.
3. Protect the wire where it passes through any rough surfaces or openings.
4. Terminate with at least 15" (381mm) of supply wire extending out of the roof opening. This ensures an easy connection at the control box.

### Wall Controller Connection (Single and Multizone Thermostat)

1. Prepare 4 wires to connect between the ceiling controller (roof opening) and wall controller/thermostat (wall opening).  
**NOTE:** 18AWG max should be used, Furrion recommends using a standard thermostat wire with at least 4-wires.
2. Terminate with at least 15" (381mm) of wire end for easy connection.
3. For Multizone installations, prepare additional wiring of the same type to connect between each roof opening.

### Furnace Switch (Optional)

1. If required to operate the furnace using the air conditioner wall controller/ thermostat, prepare 2-wires in the roof opening to connect the desired ceiling control zone with the furnace's thermostat circuit.  
**NOTE:** This serves as a 12V+ line, that becomes hot only when the ceiling controller closes the furnace switch to turn the furnace on.
2. Terminate with at least 15" (381mm) of wire at each end for easy connection.

### Repairs and Maintenance

Only a qualified personnel or a certified service technician is permitted to carry out any repairs of the air conditioner.

- Before any maintenance disconnect the power source (e.g. by turning off the battery main disconnect switch or by removing the corresponding fuse in the fuse box) from your air conditioner before carrying out user maintenance on it.
- Repair and maintenance to electrical components shall include initial safety checks and component inspection procedures. If a fault exists that could compromise safety, then no electrical supply shall be connected to the circuit until it is satisfactorily dealt with.

Initial safety checks shall include:

- That capacitors are discharged: this shall be done in a safe manner to avoid possibility of sparking;
- That no live electrical components and wiring are exposed while charging, recovering or purging the system;
- That there is continuity of earth bonding.

Repair of components:

- Sealed electrical components shall be replaced.
  - Intrinsically safe components must be replaced.
- Under no circumstances shall potential sources of ignition be used in the searching for or detection of refrigerant leaks. A halide torch (or any other detector using a naked flame) shall not be used. If a leak is suspected, all naked flames shall be removed/ extinguished.

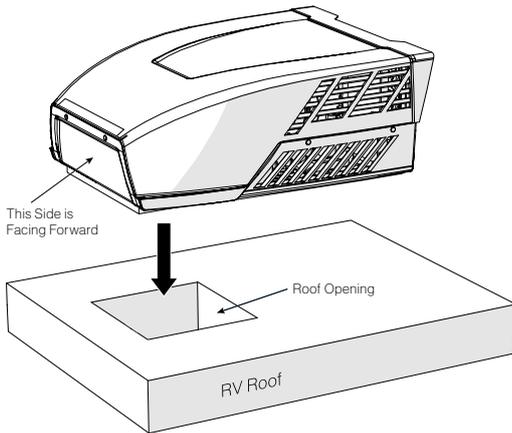
# INSTALLATION

## Installing the Rooftop Unit

### ⚠ CAUTION

- The rooftop unit weighs approximately 100 pounds (45 kg). To prevent back injury, use a mechanical hoist when lifting or moving the unit. Failure to obey this warning could result in injury.
- Do not slide unit. It may damage the gasket at the bottom of the rooftop unit and cause leakage.
- Do not grasp the ventilation slots to lift the rooftop unit up.

Hold the bottom of the unit, lift and position the rooftop unit into the prepared opening using the gasket at the bottom of the rooftop unit as a guide.



This completes the outside installation of the rooftop unit. Minor adjustments can be done from inside of the RV if required.

## Installing the Wall Thermostat

Furrion provides 2 types of wall thermostats (sold separately) in different functionalities:

- Single zone wall thermostat
- Multi zone wall thermostat

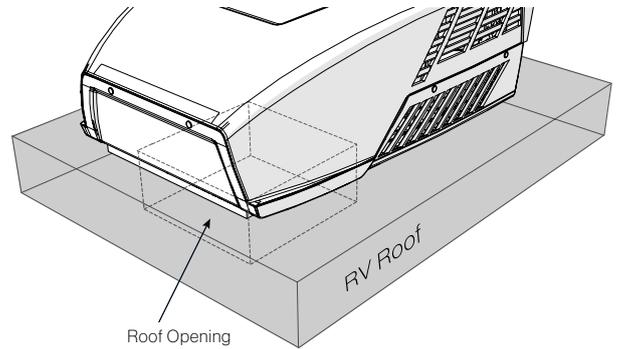
Based on the wall thermostat version you selected. Please refer to the separate instruction manual on how to install the wall thermostat to the RV.

## Installing the Air Distribution Box

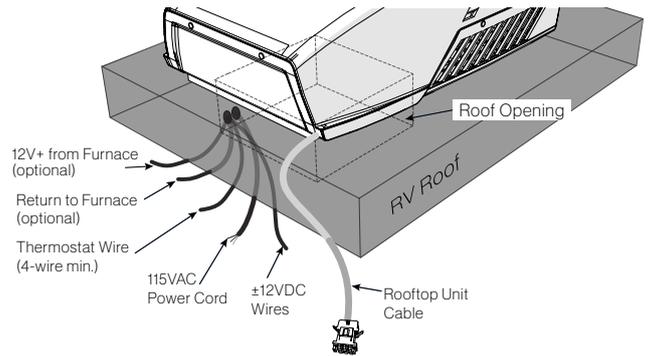
**NOTE:** The installation of the air distribution box is same for both ducted and non-ducted structures.

The rooftop unit is fixed on the RV roof using 4 long bolts through the mounting frame from the interior of the RV ceiling.

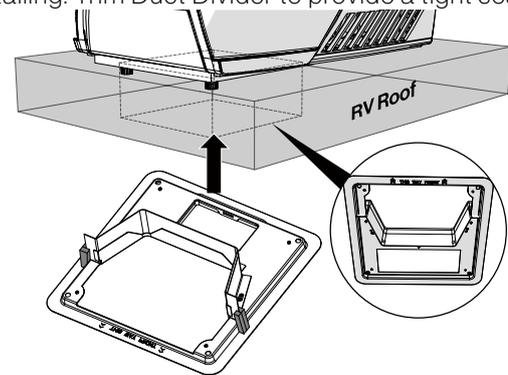
1. Check the gasket alignment of the rooftop unit inside the RV over the roof opening and adjust as necessary by lifting and moving slightly.



2. Reach up into the return air opening and pull down the rooftop unit electric cord. Ensure all terminated wire ends specified in "Preparing Wire Connections" section are accessible.

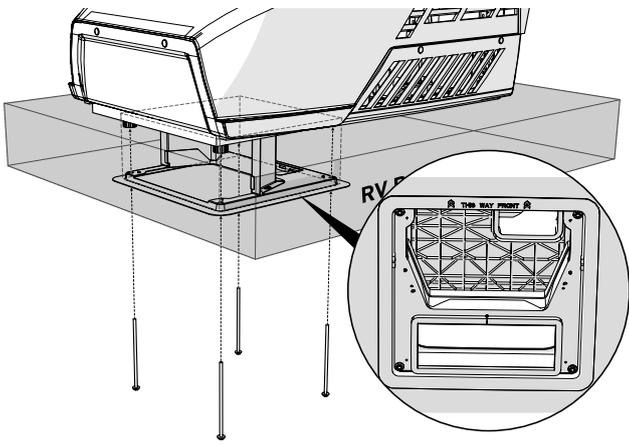


3. Install the assembled mounting frame and duct divider into the rooftop opening. Make sure the **"THIS WAY FRONT"** mark is facing front (the direction of the vehicle) while installing. Trim Duct Divider to provide a tight seal.

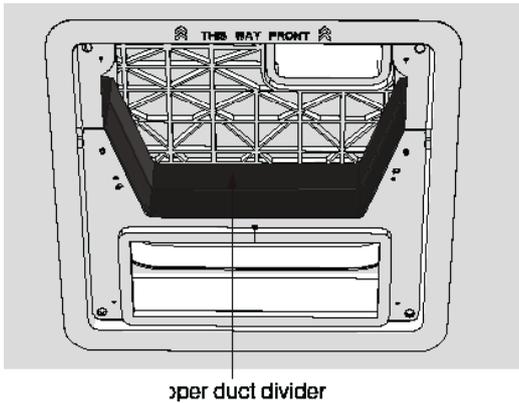


4. Fix the assembled mounting frame and duct divider into the rooftop unit using 4 bolts provided. Evenly tighten the four bolts to a torque of 40 to 50 inch pounds. This will compress the roof gasket to approximately 1/2".

**NOTE:** If bolts are left loose there may not be an adequate roof seal or if over tightened, damage may occur to the rooftop base or mounting frame.

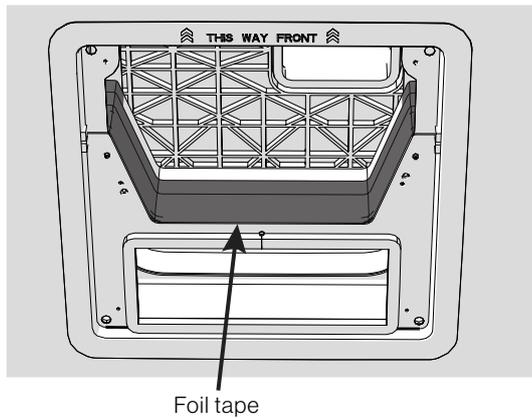


5. Make sure the duct divider is compressing the top foam on the base of the air conditioner unit, and compress tightly to ensure a positive retention.



Use self adhesive foil tape to seal any potential gaps around the duct divider to roof opening that may allow cold air to leak back into the warm intake side.

**NOTE:** Clean metal surfaces to remove any oils to ensure good adhesion of the foil tape.



## DIP Switch Settings

The DIP switches enable/disable different communications between the ceiling controller and wall thermostat for functions such as, zone selection, furnace operation, and additional accessories.

The controls are preset with the following active DIP switch settings:

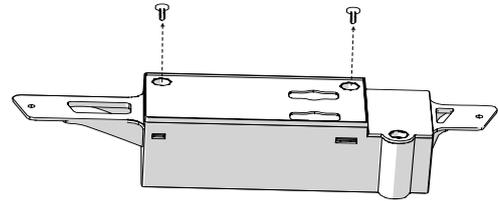
**Single Zone:** Furnace on (FACC10ESSA2-BL)

**Multi Zone:** Zone 1; Furnace on (FACC12ESZA2-BL, FACC12ESHA2-BL)

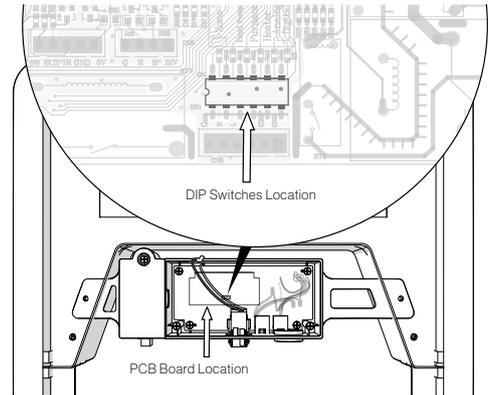
## Location of the DIP Switch

The DIP switches are located on the PCB board of the control box. Each time you want to set the DIP, you should open the control box and find the DIP switches.

1. Remove the cover of the control box, and find the PCB board.



2. Locate the position of the DIP switches on the PCB board.



## Setting DIP Switches

### ⚠ DANGER

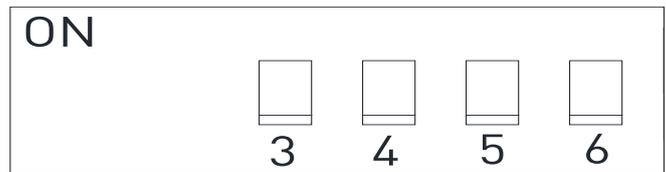
#### Electrical Shock Hazard

Disconnect power before servicing. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.

1. Remove power when setting dip switches, make sure all 115VAC and 12VDC power to the control board is removed.
2. Use a small tool, slide the dip switch to either ON/OFF.

**NOTE:** If 12V+ is present when making a setting change, it will be necessary to cycle power to reset the control to make the setting active.

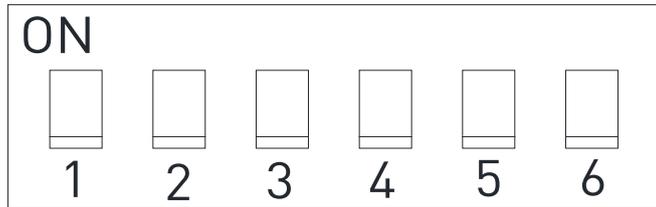
#### Single Zone DIP Switches:



Heat Pump (selected models)	DIP 3	Reserved	
Furnace	DIP 4	OFF	Furnace Off
		ON	Furnace On
Electric Heat (selected models)	DIP 5	OFF	Electric Heat Off
		ON	Electric Heat On
Analog / Digital	DIP 6	OFF	Digital
		ON	Analog

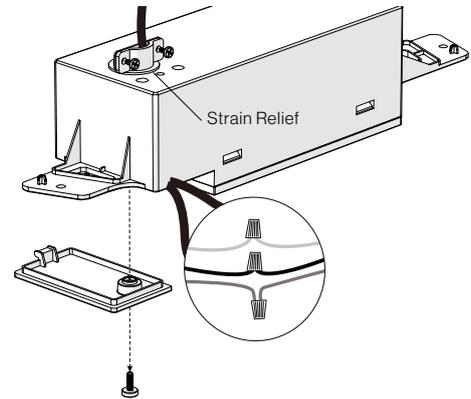
#### Multi Zone DIP Switches:

- Each zone requires an independent ceiling control box, but will share one wall thermostat control.
- It is important that each independent zone is set to a unique zone value (1-4) by setting the DIP 1 and DIP 2 to avoid repetition and communication conflicts with the wall thermostat control.

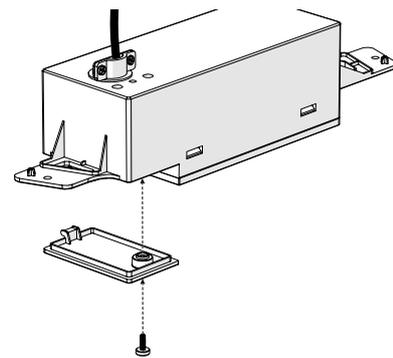


Zone Selection*		DIP 1	DIP 2	ZONE Setting
		OFF	OFF	ZONE1
		OFF	ON	ZONE2
		ON	OFF	ZONE3
		ON	ON	ZONE4
Heat Pump (selected models)	DIP 3	Reserved		
Furnace	DIP 4	OFF	Furnace Off	
		ON	Furnace On	
Electric Heat (selected models)	DIP 5	OFF	Electric Heat Off	
		ON	Electric Heat On	
Analog / Digital	DIP 6	OFF	Digital	
		ON	Analog	

3. Make wire connections following the below color codes.  
 Black - Hot  
 White - Neutral  
 Green/yellow - Ground



4. Fit all cables into the cable compartment and tuck any excess wires up out of the way. Tighten the cover with screw.



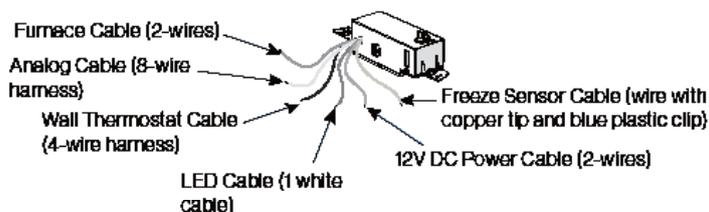
## Wire Connection - Digital Furrion Wall Controller/Thermostat

### **⚠ DANGER**

#### Electrical Shock Hazard

- Disconnect power before servicing.
  - Provide grounding in compliance with all applicable electrical codes.
- Failure to obey this warning could result in death or serious injury.

1. Familiarize yourself with the ceiling controller and wire harnesses.  
**NOTE:** When connecting to a Furrion wall controller/ thermostat, the analog harness bundle is not used and can be tucked away. The ends do not need to be capped or taped.

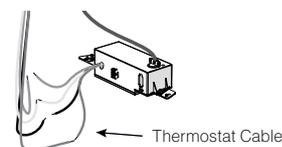


2. Loosen the strain relief and compartment cover of the control box and pass the 115VAC power cord through the strain relief hole and re-tighten the cable clamp until properly restrained. Do not over tighten.

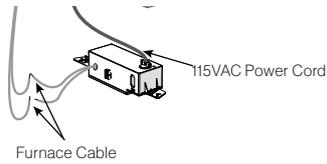
5. Locate the four thermostat cables of the control box (red, green, blue and purple), which are tied together and tagged with "To wall thermostat", and connect them to the thermostat wire that extends to the wall.

**IMPORTANT:** Note the function marked on the wire end and carefully trace and mark its function at the end of the wire extension so that proper connection can be made at the wall controller / thermostat.

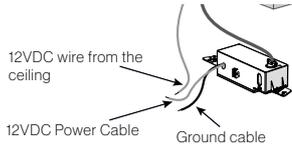
Crossing the wires could prevent the control from operating properly, or even cause damage. If uncertain, perform a continuity test through each extension to confirm.



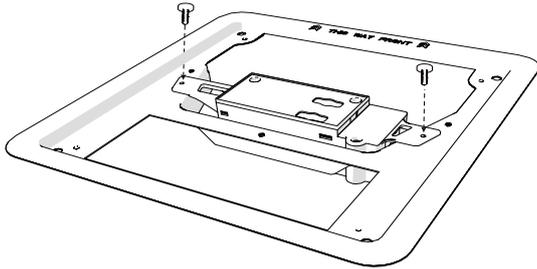
6. If applicable, locate the furnace wires from the ceiling controller, which are two separate brown wires tagged with "FURN". Connect them with the 12V+ wire from the furnace, and the return wire to the furnace.  
**NOTE:** Polarity does not matter, connection can be freely made to either wire. Do not connect the two brown "FURN" wires together.



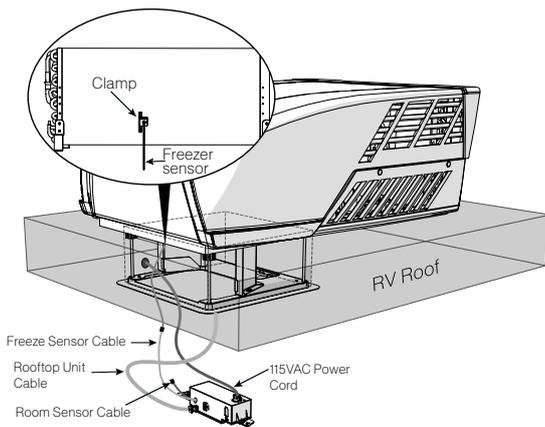
7. Locate the 12 VDC power cable (red, tagged with “+12 VDC”) and ground cable (black, tagged with “Ground (12 VDC)”) of the control box. And connect them with the corresponding 12 VDC wire prepared in the ceiling.



8. Install the control box onto the mounting frame and fix with 2 provided “short” screws (one each side).



9. Stick the freeze sensor into the center bottom of the evaporator. Then insert the clamp into the evaporator between the fins to fix the freezer sensor.
10. Extend the Room Temperature Sensor into the middle of the return air stream. Be careful to not let the sensor touch the metal frame or plastic grill.



## Wire Connection - Multizone

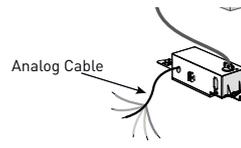
1. Determine zone identification for each ceiling controller, and set DIP switches appropriately per the DIP switch selection section.
2. Choose the appropriate zone to operate the furnace, for all other ceiling controllers set the Furnace DIP switch to “off” to prevent mis-communication.
3. Repeat the wiring steps covered in the single zone controller for each independent wall controller.
4. Combine all the “To wall thermostat” wires together so that all zones are connected, and each wire function matches. Only one connection point should be made directly to the wall controller / thermostat. Ensure no wire function is crossed throughout the connections.

## Analog Connection

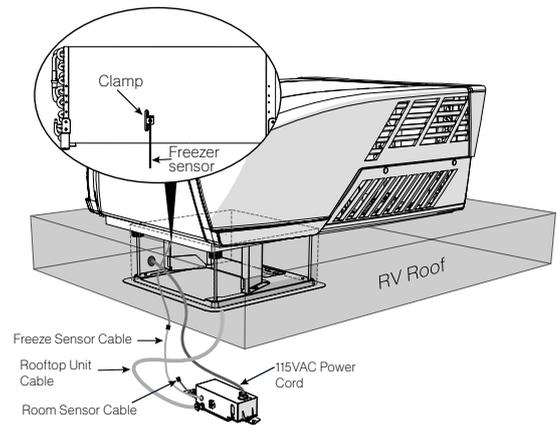
The analog connection is only intended for use with OneControl® provided by Lippert Control Systems. It allows connection directly to the HVAC control module without use of a separate gateway box.

To connect appropriately:

1. Activate the analog harness by turning the DIP switch on as indicated in the DIP switch selection section. This will deactivate the digital “wall thermostat” harness.

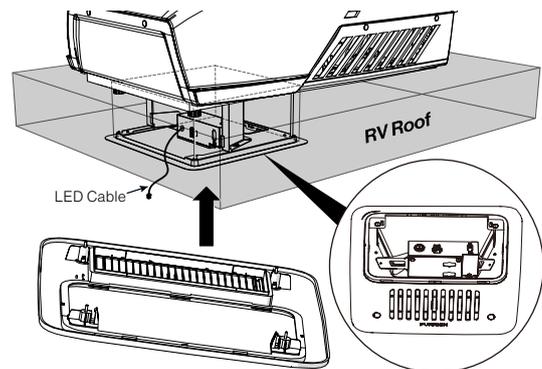


2. Connect the harness function according to the OneControl® instructions.
3. Connect freeze sensor.

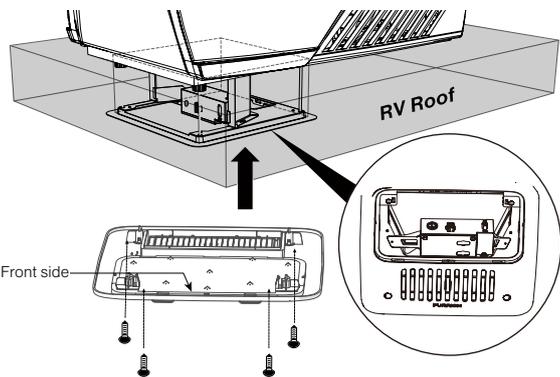


## Final Installation

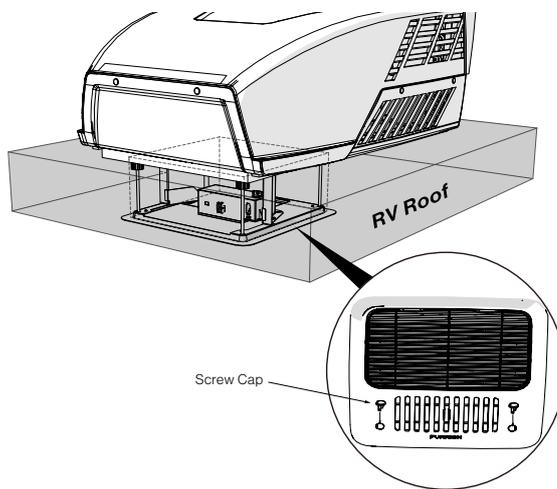
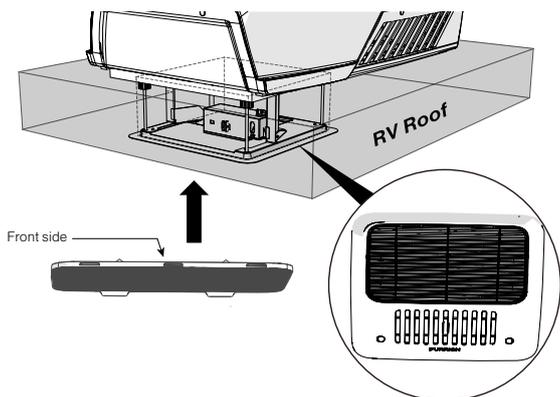
1. Tuck/secure LED cable (white strip, tagged with “LED”) out of the way. This wire is reserved for lighting options.



2. Install the Air Distribution Box (ADB) shroud over the mounting frame and fix with the 4 provided long screws, or #8 x1.5” (max) pan head RV screws can also be used.  
**NOTE:** Make sure the “THIS WAY FRONT” mark is facing front (the direction of the vehicle) while installing.



- Align the filter tabs with mating notches and push to snap the filters into the ADB shroud.



Install the screw caps to cover the screw holes.

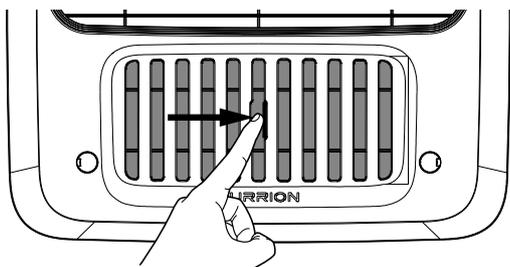
Your new rooftop air conditioner has now been fully installed in the RV roof.

## OPERATION

### Ducted Systems

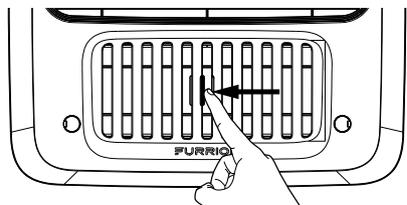
#### Normal Ducted Use

To distribute air through a ducted system, close the air shutter by pushing the tab right to pressurize the duct work.



#### Max Cool

To remove significant heat, open the air shutter to “dump” cool air directly below the AC. This will eliminate air and heat loss in the ducted system, and maximize cooling performance. Once comfortable, close shutter to distribute evenly with the ducted system. Open and close the shutter by pushing the tab left and right.



### Non-Ducted System

Open shutter to release air.

#### Thermostat Use

Based on the wall thermostat version you selected. Please refer to the separate instruction manual on how to operate your RV air conditioning system.

### ⚠ WARNING

#### Fire/Electric Shock Hazard

Do not use means to accelerate the defrosting process or to clean, other than those recommended by the manufacturer in this manual. The appliance shall be stored in a room without continuously operating ignition sources (for example: open flames, an operating gas appliance or an operating electric heater. Do not pierce or burn. Be aware that refrigerants may not contain an odor.

# CLEANING AND MAINTENANCE

A blocked filter will impair the cooling and heating performance of the unit significantly.

The filter must be cleaned periodically to ensure that it does not become clogged with dust and other particles. The state of the filter can be ascertained from its appearance. If it appears dirty or clogged then it should be cleaned.

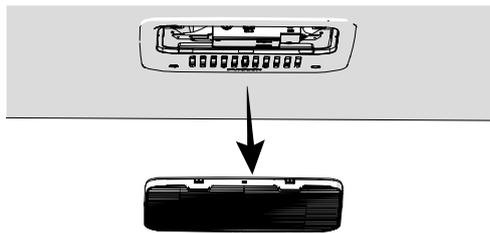
## ⚠ WARNING

Airborne particles can pose a health risk, particularly to young children and the elderly. Ensure that filters are cleaned in a safe and well ventilated area.

### To Clean the Filter

The filter should be cleaned every four weeks or more when in use. Prolonged use, higher concentrations of airborne particles and various other factors may result in the filters needing to be cleaned more often.

1. Remove the filters by pushing the tabs to release.



2. The filter can be washed with warm soapy water. Care must be taken to avoid ripping the fabric.
3. Replace the filters and decoration plate, by reversing the above process.

**NOTE:** The filter must be completely dry before re-installation.

### To Recharge Refrigerant

Any repairs in the refrigerant system, including recharging or decommissioning must be carried out by a certified service technician. Flammable refrigerant used.

### To Replace the Filter

Filter changes should be carried out depending on the amount of use, it is recommended to change at least every 12 months. Never operate the air conditioning system without a filter, since this can decrease performance and indoor air quality. Replacement return air filters can be ordered directly from Furrion.

# TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Rooftop air conditioner constantly switches itself off	Freeze sensor has tripped.	Outer temperature is too low or all air nozzles are closed.
Not cooling well	The rooftop air conditioner is not set to cooling.	Set the rooftop air conditioner to cooling.
	The set temperature is too high.	Select a lower temperature.
	The evaporator fan is damaged.	Contact an authorized service agent or Furrion (see the detail contact info at the back page of this manual).
	The condenser fan is damaged.	Contact an authorized service agent or Furrion (see the detail contact info at the back page of this manual).
	The air intake grilles are blocked or obstructed.	Remove any leaves and other dirt from the ventilation grilles of the rooftop air conditioner.
Water enters the vehicle	The blower is defective.	Contact an authorized service agent or Furrion (see the detail contact info at the back page of this manual).
	The condensation water drainage openings are clogged up.	Clean the drainage openings for condensation water.
Rooftop air conditioner does not switch on	The seals are damaged.	Contact an authorized service agent or Furrion (see the detail contact info at the back page of this manual).
	No supply voltage connected.	Check the power supply.
	The voltage is too low.	Contact an authorized service agent or Furrion (see the detail contact info at the back page of this manual).
	Fuse blown or circuit protector tripped.	Check the electrical fuse of the power supply.

# SPECIFICATIONS

	FACR13HESA2-**	FACR15HESA2-**	FACR08HESA2-**
Cooling Capacity (Btu/h)	13,500	15,500	8,000
Dehumidification (pint/h)	1.36	1.96	1.04
Refrigerant	R32	R32	R32
Charge (Oz)	10.9	14.1	9.88
Roof top Unit Dimensions (W x H x D) (inch)	29 $\frac{5}{8}$ " x 13 $\frac{5}{8}$ " x 32 $\frac{1}{8}$ "	29 $\frac{5}{8}$ " x 13 $\frac{5}{8}$ " x 32 $\frac{1}{8}$ "	25 $\frac{5}{8}$ " x 11 $\frac{5}{8}$ " x 30 $\frac{1}{4}$ "
<b>ELECTRICAL</b>			
Volts/Frequency	115V/60Hz/1Ph	115V/60Hz/1Ph	115V/60Hz/1Ph
Power Watts (Cooling)	1,340	1,620	932
Amps (Cooling)	11.3	14.6	8.2
Power Cord Gauge Min. (mm <sup>2</sup> )	AWG12	AWG12	AWG14
** Product color.			

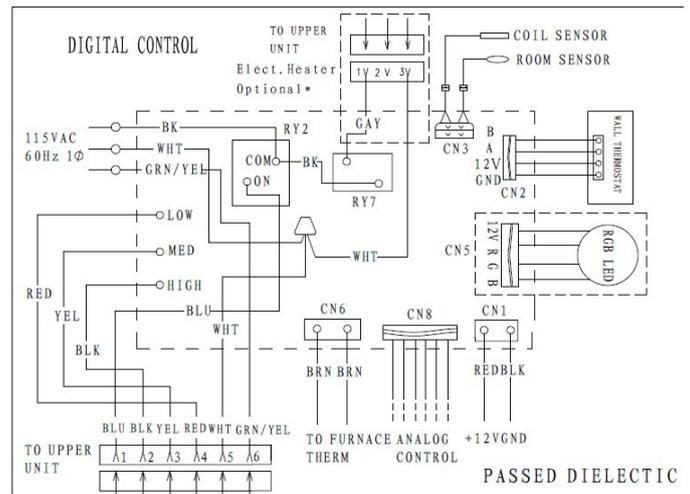
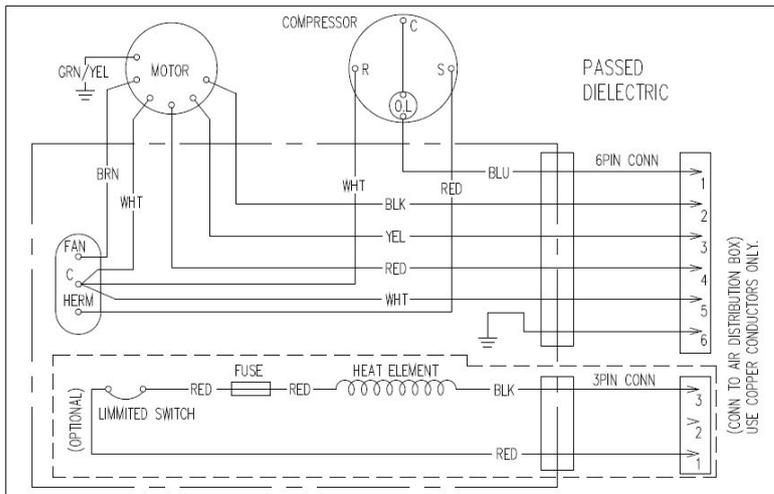
# WIRING DIAGRAM

## ⚠ DANGER

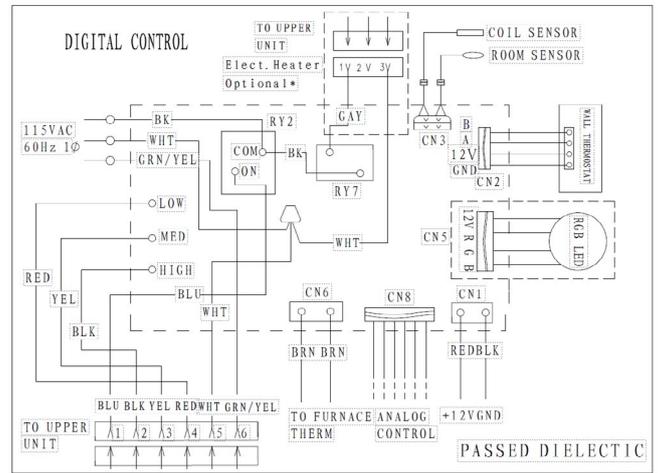
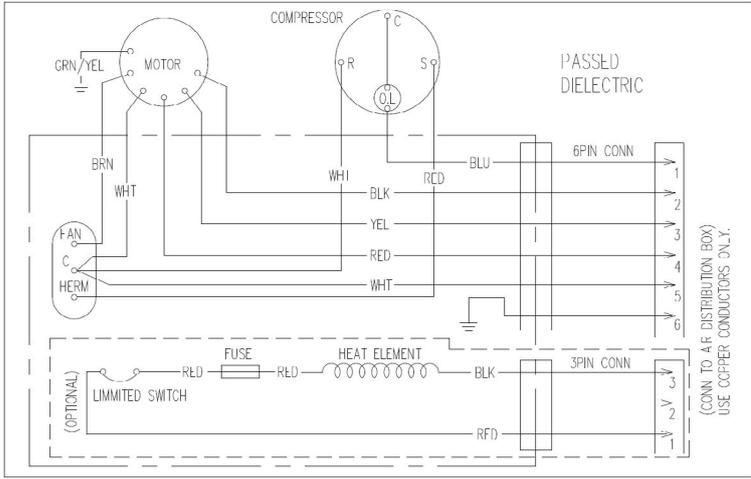
### Electrical Shock Hazard

- Disconnect power before servicing. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.
- Provide grounding in compliance with all applicable electrical codes. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.

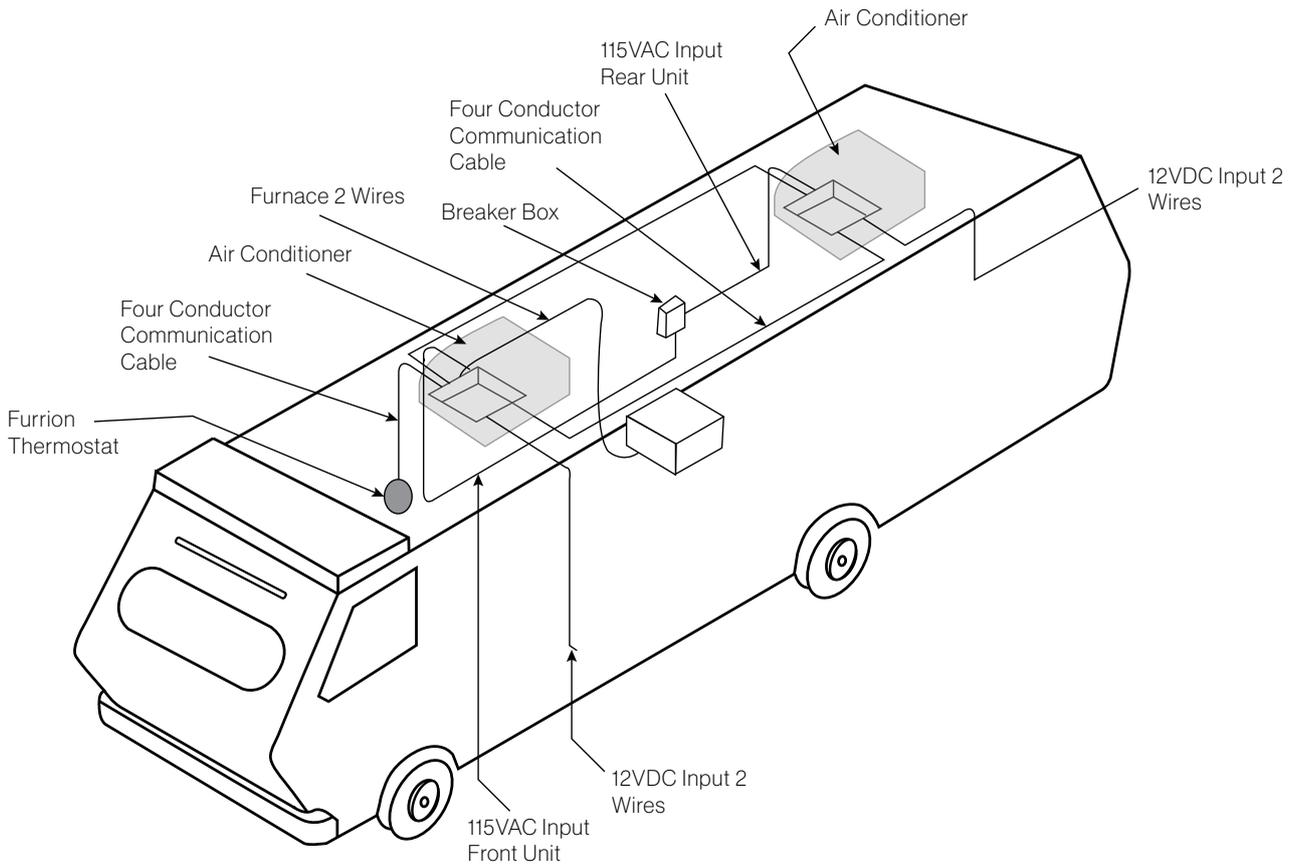
## Chill 2 Wiring Diagram



# 8K Wiring Diagram



# Multi Zone Wiring Diagram



English

---

**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK.**

Modèle Furrion No.	Lippert No.
FACR13HESA2-PS	2023137137
FACR13HESA2-BL	2023137136
FACR15HESA2-PS	2023137139

Modèle Furrion No.	Lippert No.
FACR15HESA2-BL	2023137138
FACR08HESA2-PS	2024006031
FACR08HESA2-BL	2024006030

## CONTENUS

EXPLICATION DES SYMBOLES.....	1
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.....	2
Manipulation du dispositif.....	2
Manipulation des câbles électriques.....	3
AVANT L'INSTALLATION.....	3
Contenu de la boîte.....	3
Choisir le bon emplacement pour le climatiseur.....	3
Préparation du toit.....	4
Dimensionnement et conception des conduits de distribution d'air.....	5
Installation du système de distribution d'air.....	5
Préparation des connexions de câbles.....	5
INSTALLATION.....	7
Installation de l'unité de toit.....	7
Installation du thermostat mural.....	7
Installation de la boîte de distribution d'air.....	7
Réglages du commutateur DIP.....	8
Raccordement des fils - Contrôleur numérique mural/thermostat Furrion.....	9
Installation finale.....	11
FONCTIONNEMENT.....	11
Systèmes de conduits.....	11
Système sans conduits.....	11
Utilisation du thermostat.....	11
NETTOYAGE ET ENTRETIEN.....	12
DÉPANNAGE.....	12
SPÉCIFICATIONS.....	13
SCHÉMA DE CÂBLAGE.....	13

## EXPLICATION DES SYMBOLES

Ce manuel contient des renseignements et des instructions de sécurité qui vous aideront à éliminer ou à réduire les risques d'accidents et de blessures. Toujours respecter les avertissements de sécurité identifiés par ces symboles. Un mot indicateur permettra d'identifier les messages de sécurité et les messages relatifs aux dommages matériels, et indique le degré ou le niveau de gravité du danger.

### DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

### AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

### PRUDENCE

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées ou des dommages matériels.

Merci d'avoir acheté ce produit Furrion®. Avant de faire fonctionner votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ces instructions. Celui-ci contient des renseignements sur l'utilisation, l'installation et la maintenance du dispositif. Veuillez conserver ce manuel d'instructions dans un endroit sûr afin de pouvoir vous y référer ultérieurement. Cela garantira une utilisation sûre et réduira le risque de blessure. Veuillez à remettre ce manuel aux nouveaux propriétaires de cet appareil. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés par le non-respect de dispositif.

## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce manuel contient des renseignements et des instructions de sécurité qui aideront les utilisateurs à éliminer ou à réduire les risques d'accidents et de blessures. Veiller à lire attentivement ce manuel d'instructions avant l'installation et la mise en service, et à le conserver dans un endroit sûr pour toute référence ultérieure. Si vous transmettez le dispositif à une autre personne, lui remettre ce manuel d'instructions en même temps que le dispositif.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages dans les cas suivants :

- Assemblage ou raccordement défectueux
- Dommages au produit résultant d'influences mécaniques et d'une surtension
- Modifications du produit sans l'autorisation expresse du fabricant
- Utilisation à des fins autres que celles décrites dans le manuel d'utilisation.

Les renseignements de base suivants doivent être respectés lors de l'utilisation des dispositifs électriques afin de se protéger contre les risques :

- Choc électrique
- Risques d'incendie
- Blessure

Cet appareil est destiné à être utilisé dans le véhicule récréatif.

Tous les produits Furrion mentionnés dans ce manuel doivent être installés conformément aux codes locaux et nationaux, y compris les dernières éditions des normes suivantes :

### États-Unis d'Amérique :

- NFPA 1192
- NFPA 70

### Canada :

- C22.1
- CSA Z240

## Manipulation du dispositif

### ⚠ AVERTISSEMENT

- L'installation et la réparation du climatiseur de toit ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié connaissant les risques encourus et les réglementations en vigueur. Des réparations inadéquates peuvent entraîner de graves dangers.
- Les dispositifs électriques ne sont pas des jouets. Tenir les dispositifs électriques hors de portée des enfants et des personnes âgées. Ne pas les laisser utiliser des dispositifs électriques sans surveillance.
- Empêcher les personnes inexpérimentées d'utiliser le dispositif sans surveillance.
- Ne pas défaire le couvercle supérieur du climatiseur de toit en cas d'incendie. Utiliser plutôt des agents extincteurs agréés. Ne pas utiliser d'eau pour éteindre les incendies.

### ⚠ PRUDENCE

- Le climatiseur de toit doit être installé solidement afin qu'il ne puisse pas tomber.
- Ne faire fonctionner le climatiseur de toit que si vous êtes certain que le boîtier et les câbles ne sont pas endommagés.
- Ne pas utiliser le climatiseur de toit à proximité de fluides inflammables ou dans des pièces fermées.
- S'assurer qu'aucun objet combustible n'est entreposé ou installé à proximité de la sortie d'air. Une distance d'au moins 20 pouces doit être respectée.
- Ne pas toucher les sorties d'air et ne pas introduire d'objets étrangers dans le dispositif.

- Utiliser le dispositif uniquement de la manière prévue.
- Ne pas effectuer de modifications ou de conversions sur le dispositif.
- Si des défauts apparaissent dans le circuit du réfrigérant, le système doit être vérifié par un technicien d'entretien certifié et réparé correctement. Le réfrigérant ne doit jamais être libéré dans l'air.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie : Réfrigérant inflammable utilisé. Les réparations ne doivent être effectuées que par un personnel qualifié. Ne pas percer le tuyau de réfrigérant.
- Risque d'incendie : Éliminer de manière appropriée conformément aux réglementations fédérales ou locales. Réfrigérant inflammable utilisé (R32)

- Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient été surveillées ou instruites sur l'utilisation du dispositif par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Si un composant est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent d'entretien ou une personne qualifiée similaire pour éviter un danger.
- Respecter les réglementations locales concernant l'élimination de votre climatiseur en raison de l'inflammabilité du réfrigérant et du gaz. Tous les climatiseurs contiennent des fluides frigorigènes qui, conformément aux directives de la législation fédérale, doivent être éliminés avant d'être mis au rebut. Il incombe au consommateur de se conformer aux réglementations fédérales et locales lorsqu'il dispose de ce produit.

## Manipulation des câbles électriques

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'alimentation électrique ne doit être raccordée que par un électricien qualifié.

### ⚠ PRUDENCE

- Se référer au NEC (Code national de l'électricité) pour le dimensionnement correct du calibre des fils (AWG) en fonction de la longueur du câble et de la protection contre les surintensités qui alimente le climatiseur en électricité.
- Voir la plaque signalétique de l'unité de toit pour le dimensionnement correct de la protection contre les surintensités.
- Attacher et poser les câbles de manière à ce qu'on ne puisse pas trébucher ou les endommager.

## AVANT L'INSTALLATION

Lire entièrement ce manuel avant d'installer le climatiseur de toit. Les conseils et instructions suivants doivent être respectés lors de l'installation du climatiseur de toit.

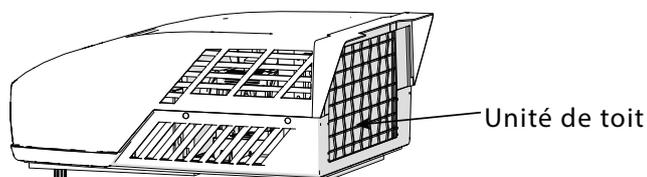
### ⚠ AVERTISSEMENT

- Risque d'incendie : Réfrigérant inflammable utilisé. Avant de commencer les travaux sur les systèmes de climatisation, il est nécessaire de procéder à des contrôles de sécurité afin de réduire au minimum le risque d'inflammation. La zone de travail autour du dispositif doit être examinée pour s'assurer qu'il n'y a pas de risques d'inflammabilité ou d'inflammation, y compris la fumée de cigarette.
- Risque d'incendie. L'installation, le rangement et l'utilisation du dispositif dans des espaces confinés doivent être évités (la surface de plancher doit être  $> 11 \text{ pi}^2$ ).
- Ne pas installer dans un espace non ventilé s'il est plus petit que  $11 \text{ pi}^2$

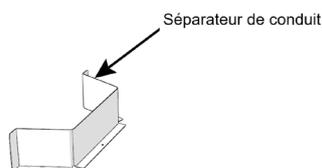
## Contenu de la boîte

Ouvrir et retirer les composants du carton. S'assurer que tous les éléments suivants sont inclus dans l'emballage. Si l'un d'entre eux manque, communiquer avec le concessionnaire.

### Unité de toit (vendue séparément) :

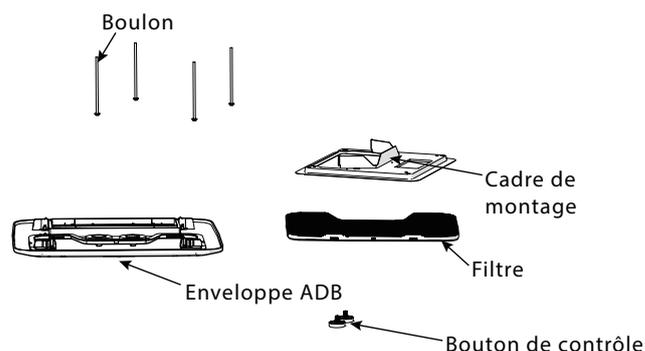


- Unité de toit x 1
- Séparateur de conduit EPE x 1



- Seul un électricien qualifié peut raccorder le climatiseur de toit à l'alimentation électrique.
- Ne pas poser de câbles lâches ou pliés à proximité de matériaux conducteurs d'électricité.
- Ne pas tirer sur les câbles.
- Utiliser des goulottes pour faire passer les câbles à travers les murs à arêtes vives.
- Se reporter à la plaque signalétique de l'unité de toit et au NEC pour connaître les caractéristiques de l'alimentation électrique.
- Ce climatiseur ne fonctionne qu'avec un certain nombre d'ADB et de contrôles, qui sont approuvés pour l'utilisation de réfrigérants inflammables. Contacter Furrion pour plus de détails avant l'achat ou l'utilisation.

### Boîte de distribution d'air (vendue séparément) :



- Boulon x 4
- Cadre de montage x 1
- Enveloppe de la boîte de distribution d'air (ADB) x 1
- Filtre x 1
- Mousse PE x 1
- Bouton de contrôle x 2
- Vis autotaraudeuses x 4
- Manuel d'instruction et de garantie x 1

### Boîte de contrôle (vendue séparément) :



- Vis autotaraudeuses x 2
- Boîte de contrôle x 1

## Choix de l'emplacement approprié pour le climatiseur

**IMPORTANT :** Le toit doit être conçu pour supporter le poids de l'unité de toit et le poids de deux installateurs debout sur le toit.

Il y a deux façons d'installer un climatiseur de toit :

1. En utilisant l'ouverture de ventilation existante dans le toit du véhicule.
2. Faire une nouvelle ouverture. Dans ce cas, l'ouverture doit être renforcée par un cadre approprié comme requis.

## Ouverture de l'évent de toit existant

Le climatiseur est conçu pour s'adapter à une ouverture de ventilation de toit existante de 14 po.

## Nouvelle ouverture

Si aucun évent de toit n'est disponible ou si un autre emplacement est souhaité, il est recommandé de procéder comme suit :

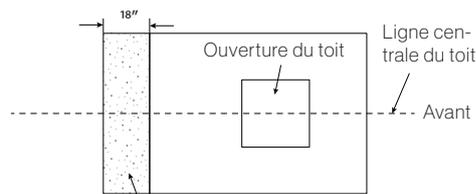
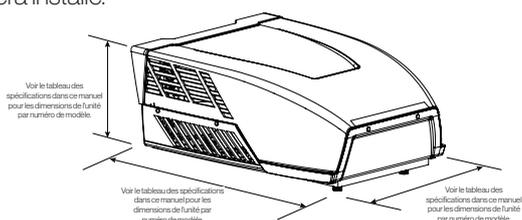
- Pour l'installation d'une seule unité - le climatiseur doit être monté légèrement en avant du centre (d'avant en arrière) et centré d'un côté à l'autre.
- Pour les installations à deux unités, installer un climatiseur à un tiers de l'avant du VR et l'autre climatiseur à deux tiers de l'avant du VR, en l'alignant au centre.

Il est préférable que le climatiseur soit installé sur une section de toit relativement plate et horizontale, mesurée lorsque le VR est garé sur une surface plane.

**NOTE :** Une inclinaison de 15° d'un côté ou de l'autre ou de l'avant vers l'arrière est acceptable pour toutes les unités. Si le toit dépasse 15°, utilisez une cale d'épaisseur extérieure pour mettre le climatiseur à niveau.

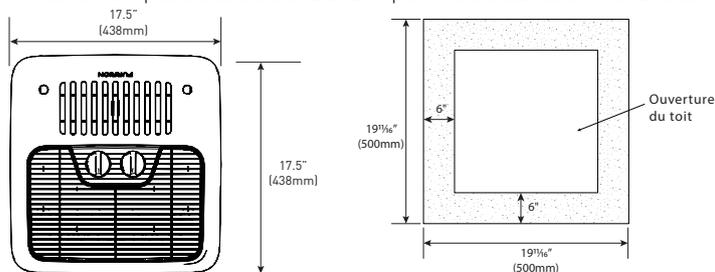
## Après la sélection de l'emplacement :

1. Vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles dans la zone où le climatiseur sera installé.



Maintenir cette zone d'écoulement de l'air libre de toute obstruction

2. S'assurer que les orifices d'aération de ce système de climatisation ne sont pas obstrués ou bloqués.
3. Vérifier l'intérieur du VR pour s'assurer qu'il n'y a pas d'obstruction au niveau du kit de retour d'air. (c'est-à-dire les ouvertures de portes, les séparations de pièces, les rideaux, les plafonds, etc.) Laisser un espace de 6 po (152 mm) à partir de l'ouverture pour tenir compte de toute obstruction potentielle du kit de retour d'air.



## Préparation du toit

Exigences relatives à l'ouverture - Avant de préparer l'ouverture du plafond, décider du type d'options du système. Lire toutes les instructions suivantes avant de commencer l'installation.

## ⚠ AVERTISSEMENT

### Risque d'incendie/de choc électrique

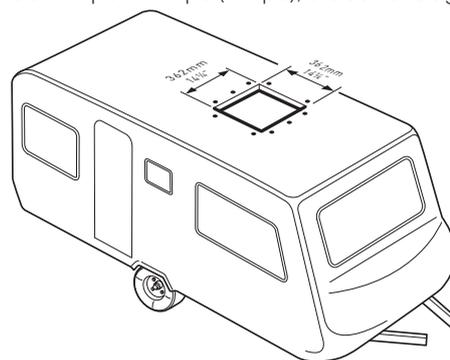
- S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles à l'intérieur du toit, du plancher et des murs du véhicule de plaisance, tels que des câbles et des tuyaux.
- Couper l'alimentation en gaz et déconnecter l'alimentation 115 V CA du VR avant de percer ou de découper le VR. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves.

## Épaisseur du toit

L'installation du climatiseur convient aux toits d'une épaisseur comprise entre 3,5 po (90 mm) et 6 po (152 mm). Pour d'autres épaisseurs, communiquer avec Furrion ou un agent de service autorisé par Furrion.

## Installation dans une ouverture existante

1. Dévisser et retirer l'évent de toit.
2. Enlever tout le mastic de cafeutrage autour de l'ouverture.
3. Si le trou dépasse 14 1/4 po x 14 1/4 po (+ 1/2 po), il sera nécessaire de le redimensionner le trou à 14 1/4 po x 14 1/4 po (+ 1/2 po). Si l'ouverture est inférieure à 14 1/4 po x 14 1/4 po (+ 1/2 po), elle doit être agrandie.

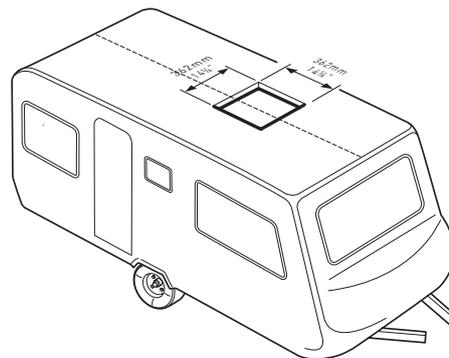


## Faire une nouvelle ouverture

Si vous n'utilisez pas d'ouverture de ventilation de toit, une ouverture de 14 1/4 po x 14 1/4 po (+ 1/2 po) (362 mm x 362 mm) doit être découpée dans le toit et le plafond du VR. Cette ouverture doit être située entre les éléments de renforcement de la toiture.

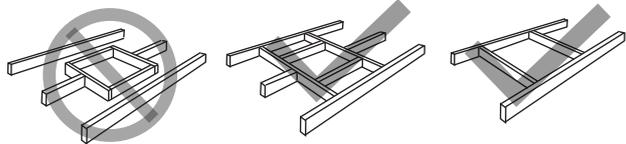
L'ouverture de 14 1/4 po x 14 1/4 po (+ 1/2 po) fait partie du système de reprise d'air du climatiseur et doit être finie conformément à la norme NFPA 501C, section 2.7.2.

1. Tracer un carré de 14 1/4 po x 14 1/4 po (+ 1/2 po) sur le toit et découpez soigneusement une ouverture.



2. En utilisant l'ouverture du toit comme guide, découper un trou correspondant dans le plafond.

**NOTE :** Maintenir l'intégrité structurelle. Dans le cas contraire, le produit et/ou le VR risquent d'être endommagés. Toujours respecter les lignes directrices suivantes lors de la structuration de l'ouverture.



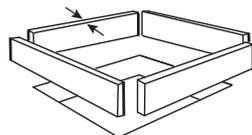
Ne pas couper la structure du toit ou les chevrons

Bon : chevrons soutenus par des poutres transversales

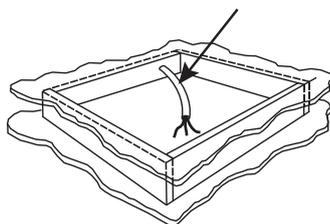
Bon : emplacement entre les chevrons du toit

1. L'ouverture créée doit être encadrée afin de fournir un support adéquat et d'empêcher l'air d'être aspiré depuis la cavité du toit.
2. Il faut utiliser du bois d'une épaisseur de  $\frac{3}{4}$  po ou plus. Ne pas oublier de prévoir un trou d'entrée pour les alimentations électriques, le thermostat mural et le câblage du four pour les raccordements. Laisser un minimum de 15 po (381 mm) à l'avant de l'ouverture.

$\frac{3}{4}$  po Min.  
(19,05 mm)



Laisser un accès pour le câblage de l'alimentation électrique



## Dimensionnement et conception des conduits de distribution d'air

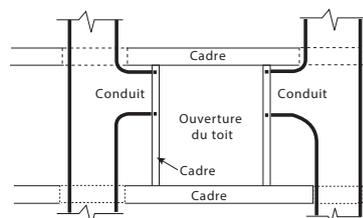
L'installateur de ce système doit concevoir le système de distribution d'air pour son application particulière.

**NOTE :** S'assurer que le système de conduits NE se plieront PAS ou ne s'effondreront pas pendant et après l'installation, et qu'ils sont correctement isolés et étanches. Dans le cas contraire, la structure du toit et le plafond risquent d'être endommagés.

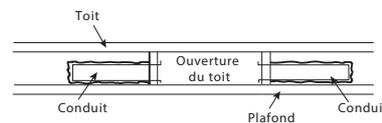
Les conditions suivantes doivent être remplies pour que l'appareil fonctionne correctement :

Profondeur de la cavité du toit	3,5 po - 6 po (89 mm - 152 mm)	
Surface de la section transversale du conduit	21 pouces carrés Min.	
Taille du conduit	Profondeur	$1\frac{1}{2}$ po Min. - $2\frac{1}{2}$ po Max. (38 mm Min. - 63,5 mm Max.)
	Largeur	7 po Min. - 10 po Max. (178 mm Min. - 254 mm Max.)
	Longueur totale du conduit	15 pieds min. - 40 pieds max. (4,5 m - 13 m)
	Longueur du conduit (court)	$\frac{1}{3}$ Longueur totale du conduit
Exigences de registre par unité de climatisation	Nombre requis	3 Min. - 8 Max (8k) 4 Min. - 8 Max. (13,5k / 15k)
	Zone d'air libre du registre d'alimentation	14 pouces carrés (90 cm <sup>2</sup> )
	Zone d'air libre du registre de retour	40 pouces carrés (258 cm <sup>2</sup> )
	Distance de l'extrémité du conduit	5 po min - 8 po max (127 mm Min. - 203 mm Max.)
Pression statique totale du système	Distance depuis le coude	15 po (381 mm)
	Souffleur à haute vitesse, filtre et grille en place	0,55 - 1,10 po. W.C.

- Isoler et étanchéifier correctement tous les conduits d'évacuation d'air afin d'éviter la formation de condensation sur leurs surfaces ou sur les surfaces adjacentes pendant le fonctionnement du dispositif. Cette isolation doit être au minimum de R-7.



VUE DE DESSUS (ARRIÈRE DU VR)



VUE LATÉRALE (VERS L'ARRIÈRE DU VR)

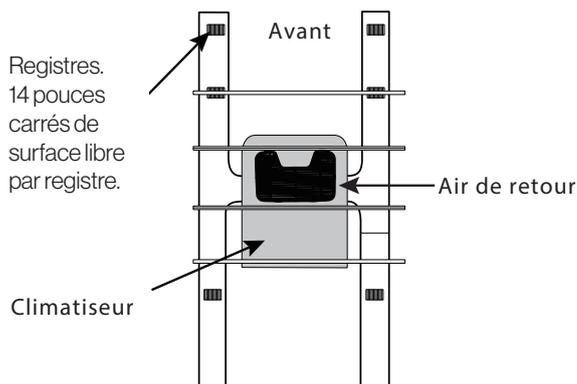
- Les ouvertures de reprise d'air doivent avoir une surface libre d'au moins 80 pouces carrés (516 centimètres carrés), y compris le filtre.
- L'air de retour du dispositif doit être filtré afin d'éviter l'accumulation de saletés sur la surface de refroidissement du dispositif.

## Installation du système de distribution d'air

Il incombe à l'installateur d'examiner le plan de chaque VR afin de déterminer les éléments suivants, en conjonction avec la section « Dimensionnement et conception des conduits de distribution d'air »

**NOTE :** D'autres configurations et méthodes peuvent être utilisées pour permettre à l'unité de fonctionner correctement, mais ces configurations et méthodes alternatives DOIVENT être approuvées par Furrion par écrit.

- Taille du conduit
- Disposition des conduits
- Taille du registre
- Emplacement du registre
- Emplacement du thermostat
- Emplacement du capteur de température intérieure (le cas échéant)



## Préparation des connexions de câbles

Chaque ouverture de climatiseur de toit doit être préparée avec un câblage approprié pour connecter le contrôleur de plafond du climatiseur à la tension d'alimentation de 115 V CA.

**NOTE :** Les connexions des câbles doivent être placées dans la partie de l'ouverture orientée vers l'avant.

## ⚠ DANGER

### Risque de choc électrique

- Débrancher l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Assurer la mise à la terre conformément à tous les codes électriques applicables. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

## Alimentation 115 V CA

Se référer aux directives du code de l'électricité en vigueur pour dimensionner le calibre, la longueur et le type de câbles appropriés.

1. Acheminer un câble d'alimentation dédié de 115 V CA avec mise à la terre, du fusible de temporisation au boîtier du disjoncteur, jusqu'à chaque ouverture du toit.  
NOTE : Se référer à la plaque signalétique de l'unité de toit, au code applicable et au chapitre des spécifications pour une installation correcte.
2. Utiliser une méthode approuvée pour protéger le câble à l'endroit où il passe à travers l'ouverture.
3. Terminer avec au moins 15 po de fil d'alimentation dépassant de l'ouverture du toit. Cela permet une connexion aisée au niveau du boîtier de contrôle.

## Alimentation 12 V CC

1. Préparer un circuit protégé de 15 ampères maximum pour alimenter tous les climatiseurs.  
NOTE : Le circuit de dérivation peut être dédié ou partagé avec d'autres équipements d'utilisation.
2. Prolonger le circuit avec un câble 14 AWG à 2 câbles (12 V+, 12 V-) jusqu'à chaque ouverture du toit.
3. Protéger le câble lorsqu'il passe par des surfaces rugueuses ou des ouvertures.
4. Terminer avec au moins 15 po (381 mm) de câble d'alimentation dépassant de l'ouverture du toit. Cela permet une connexion aisée au niveau du boîtier de contrôle.

## Connexion du contrôleur mural (thermostat simple et multizone)

1. Préparer 4 câbles à connecter entre le contrôleur de plafond (ouverture du toit) et le contrôleur/thermostat mural (ouverture du mur).  
NOTE : Il faut utiliser un câble de 18 AWG maximum, Furrion recommande d'utiliser un câble de thermostat standard avec au moins 4 fils.
2. Terminer avec au moins 15 po (381 mm) d'extrémité de fil pour faciliter la connexion.
3. Pour les installations multizones, préparer un câblage supplémentaire du même type pour le raccorder entre chaque ouverture de toit.

## Commutateur du fourneau (en option)

1. S'il est nécessaire de faire fonctionner le fourneau à l'aide du contrôleur/thermostat mural du climatiseur, préparer deux câbles dans l'ouverture du toit pour relier la zone de contrôle du plafond souhaitée au circuit du thermostat du fourneau.  
NOTE : Elle sert de ligne 12 V+, qui ne devient chaude que lorsque le contrôleur de plafond ferme le commutateur du fourneau pour le mettre en marche.
2. Terminer avec au moins 15 po (381 mm) de câble à chaque extrémité pour faciliter la connexion.

## Réparations et entretien

Seul un personnel qualifié ou un technicien certifié est autorisé à effectuer des réparations sur le climatiseur.

- Avant tout entretien, déconnecter la source d'alimentation (par exemple en coupant l'interrupteur principal de la batterie ou en retirant le fusible correspondant dans la boîte à fusibles) de votre climatiseur avant d'en effectuer l'entretien par l'utilisateur.
- La réparation et l'entretien des composants électriques comprennent les contrôles de sécurité initiaux et les procédures d'inspection des composants. S'il existe un défaut susceptible de compromettre la sécurité, aucune alimentation électrique ne doit être connectée au circuit jusqu'à ce que le problème soit résolu de manière satisfaisante.

Les contrôles de sécurité initiaux comprennent :

- Les condensateurs sont déchargés : cette opération doit être effectuée de manière sûre afin d'éviter tout risque d'étincelle ;
- Qu'aucun composant ou câblage électrique sous tension ne soit exposé lors de la charge, de la récupération ou de la purge du système ;
- Qu'il y ait une continuité de la mise à la terre.

Réparation des composants :

- Les composants électriques scellés doivent être remplacés.
- Les composants à sécurité intrinsèque doivent être remplacés.

En aucun cas, des sources potentielles d'inflammation ne doivent être utilisées pour rechercher ou détecter des fuites de réfrigérant.

Un chalumeau aux halogénures (ou tout autre détecteur utilisant une flamme nue) ne doit pas être utilisé. Si l'on soupçonne une fuite, toutes les flammes nues doivent être enlevées/éteintes.

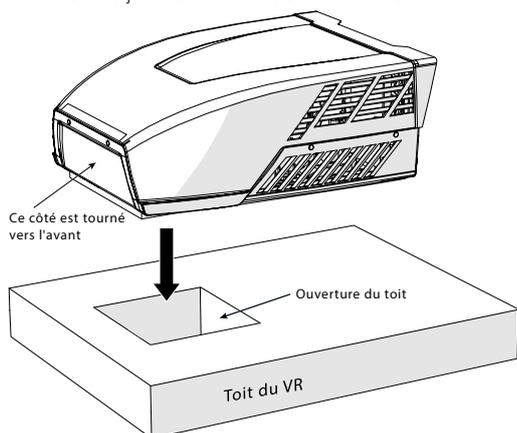
# INSTALLATION

## Installation de l'unité de toit

### ⚠ PRUDENCE

- L'unité sur le toit pèse environ 100 livres (45 kg). Pour prévenir les blessures au dos, utiliser un palan mécanique pour soulever ou déplacer le dispositif. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures.
- Ne pas glisser faire glisser le dispositif. Il peut endommager le joint d'étanchéité au bas de l'unité de toit et causer des fuites.
- Ne pas saisir les fentes de ventilation pour soulever l'unité de toit.

Tenir le bas de l'unité, soulever et placer l'unité de toit dans l'ouverture préparée en utilisant le joint situé au bas de l'unité de toit comme guide.



Ceci complète l'installation externe de l'unité de toit. Des réglages mineurs peuvent être effectués de l'intérieur du VR au besoin.

## Installation du thermostat mural

Furrion propose 2 types de thermostats muraux (vendus séparément) avec des fonctionnalités différentes :

- Thermostat mural à zone unique
- Thermostat mural multizone

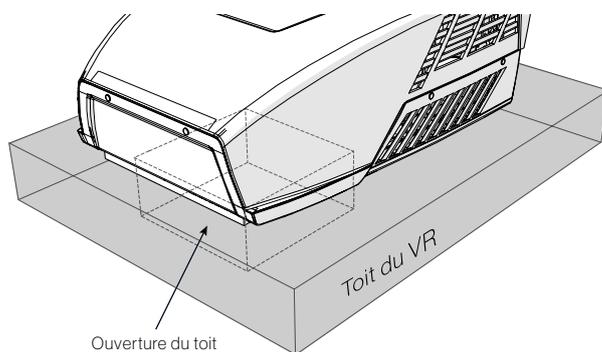
En fonction de la version du thermostat mural que vous avez sélectionnée. Veiller consulter le manuel d'instructions distinct sur la façon d'installer le thermostat mural sur le VR.

## Installation du boîtier de distribution d'air

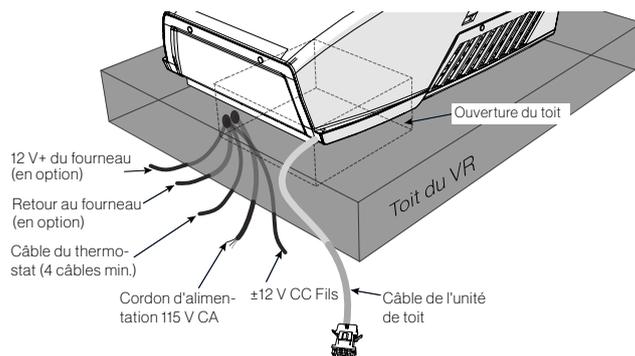
**NOTE :** L'installation du caisson de distribution d'air est la même pour les structures avec ou sans conduit.

L'unité de toit est fixée sur le toit du VR à l'aide de 4 longs boulons traversant le cadre de montage à partir de l'intérieur du plafond du VR.

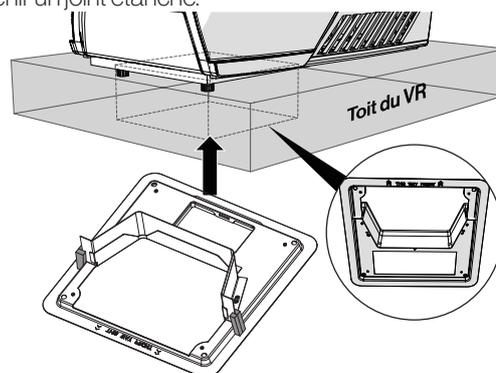
1. Vérifier l'alignement du joint d'étanchéité de l'unité de toit à l'intérieur du VR par-dessus l'ouverture du toit et ajuster au besoin en soulevant et en bougeant légèrement.



2. Accéder à l'ouverture d'air de retour et tirer le cordon électrique de l'unité de toit. S'assurer que tous les câbles terminés précisés à la section « Préparation des connexions de câbles » sont accessibles.

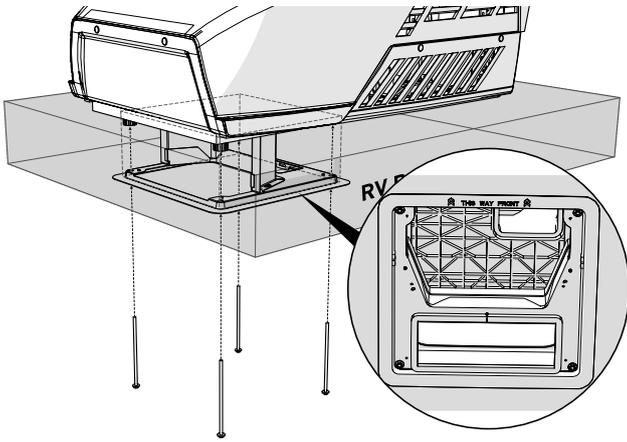


3. Installer le cadre de montage assemblé et le séparateur de conduits dans l'ouverture du toit. S'assurer que la marque « **PAR ICI DEVANT** » est orientée vers l'avant (dans la direction du véhicule) lors de l'installation. Diviseur de conduit de garniture pour obtenir un joint étanche.

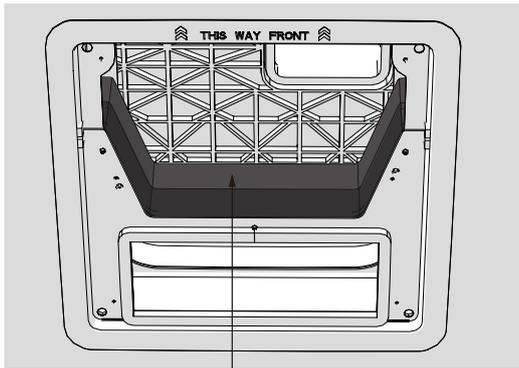


4. Fixer le cadre de montage assemblé et le séparateur de conduits dans l'unité de toit à l'aide des 4 boulons fournis. Serrer uniformément les quatre boulons à un couple de 40 à 50 pouces-livres. Cela comprimera le joint de toit à environ 1/2 po.

**NOTE :** Si les boulons sont desserrés, il se peut qu'il n'y ait pas de joint d'étanchéité adéquat sur le toit ou, s'ils sont trop serrés, que la base ou le cadre de montage du toit soient endommagés.



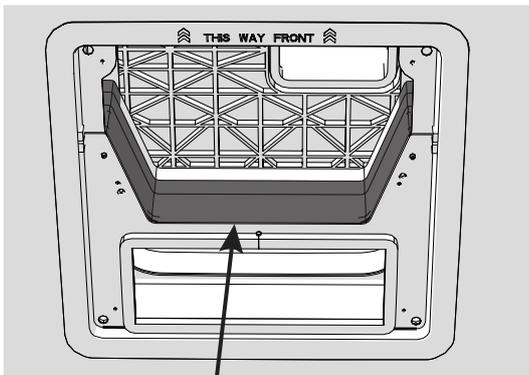
- S'assurer que le séparateur de conduit comprime la mousse supérieure à la base de l'unité de climatisation, et la comprimer fermement pour assurer une rétention positive.



Séparateur de conduit supérieur

Utiliser du ruban adhésif pour colmater les éventuelles fuites d'air autour de l'ouverture de la gaine vers le toit, qui pourraient permettre à l'air froid de revenir dans la partie chaude de la gaine d'aspiration.

**NOTE :** Nettoyer les surfaces métalliques pour éliminer toute trace d'huile afin d'assurer une bonne adhérence du ruban.



Ruban de papier d'aluminium

## Réglages du commutateur DIP

Les commutateurs DIP activent/désactivent différentes communications entre le contrôleur de plafond et le thermostat mural pour des fonctions telles que la sélection des zones, le fonctionnement de la chaudière et les accessoires supplémentaires.

Les contrôles sont préréglés avec les commutateurs DIP actifs suivants :

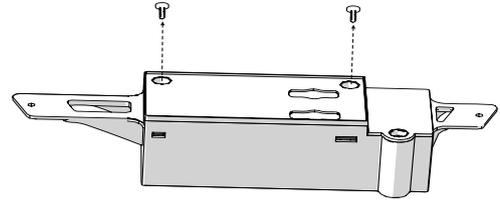
**Zone unique :** Fourneau allumé (FACC10ESSA2-BL)

**Multizone :** Zone 1; Fourneau allumé (FACC12ESZA2-BL, FACC12ESHA2-BL)

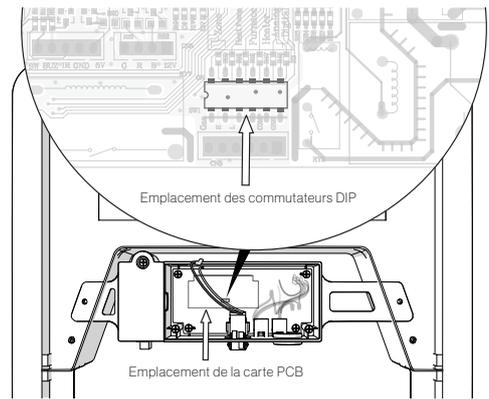
## Emplacement du commutateur DIP

Les commutateurs DIP sont situés sur la carte de circuit imprimé de la boîte de contrôle. Chaque fois que vous souhaitez régler les commutateurs DIP, vous devez ouvrir la boîte de contrôle et trouver les commutateurs DIP.

- Retirer le couvercle de la boîte de contrôle et trouver la carte de circuit imprimé.



- Repérer la position des commutateurs DIP sur la carte de circuit imprimé.



## Réglage des commutateurs DIP

### ⚠ DANGER

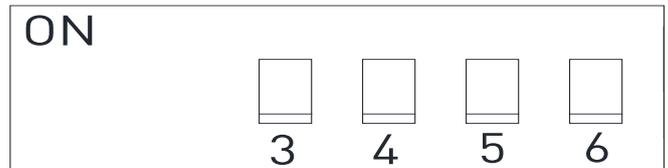
#### Risque de choc électrique

Débrancher l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Lors du réglage des commutateurs dip, s'assurer que toutes les alimentations 115 V CA et 12 V CC de la carte de contrôle sont coupées.
- À l'aide d'un petit outil, faites glisser le commutateur dip sur MARCHÉ/ARRÊT.

**NOTE :** Si 12 V+ est présent lors d'un changement de réglage, il sera nécessaire de réinitialiser le contrôle pour rendre le réglage actif.

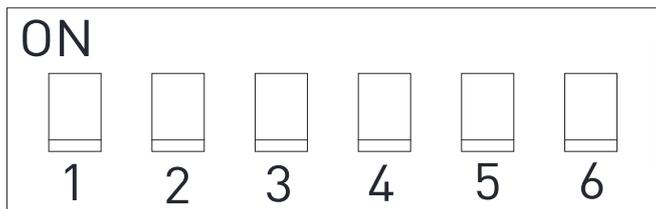
#### Commutateurs DIP pour zone unique :



Pompe à chaleur (certains modèles)	DIP 3	Réservé	
Fourneau	DIP 4	ARRÊT	Fourneau éteint
		MARCHÉ	Fourneau allumé
Chauffage électrique (certains modèles)	DIP 5	ARRÊT	Chauffage électrique éteint
		MARCHÉ	Chauffage électrique allumé
Analogique / Numérique	DIP 6	ARRÊT	Numérique
		MARCHÉ	Analogique

### Commutateurs DIP pour multizone :

- Chaque zone nécessite une boîte de contrôle indépendante au plafond, mais partagera un contrôle de thermostat mural.
- Il est important que chaque zone indépendante soit réglée sur une valeur de zone unique (1-4) en réglant les DIP 1 et 2 afin d'éviter les répétitions et les conflits de communication avec le contrôle du thermostat mural.



Sélection de la zone*		DIP 1	DIP 2	Réglage de la ZONE
		ARRÊT	ARRÊT	ZONE1
		ARRÊT	MARCHE	ZONE2
		MARCHE	ARRÊT	ZONE3
		MARCHE	MARCHE	ZONE4
Pompe à chaleur (certains modèles)	DIP 3	Réservé		
Fourneau	DIP 4	ARRÊT	Fourneau éteint	
		MARCHE	Fourneau allumé	
Chauffage électrique (certains modèles)	DIP 5	ARRÊT	Chauffage électrique éteint	
		MARCHE	Chauffage électrique allumé	
Analogique / Numérique	DIP 6	ARRÊT	Numérique	
		MARCHE	Analogique	

### Raccordement des câbles - Contrôleur numérique mural/thermostat Furrion

#### **⚠ DANGER**

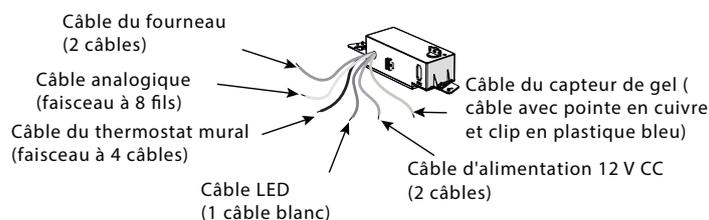
#### Risque de choc électrique

- Débrancher l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien.
- Assurer la mise à la terre conformément à tous les codes électriques applicables.

Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

1. Se familiariser avec le régulateur de plafond et les faisceaux de câbles.

**NOTE :** Lors de la connexion à un thermostat/contrôleur mural Furrion, le faisceau analogique n'est pas utilisé et peut être rangé. Les extrémités n'ont pas besoin d'être bouchées ou recouvertes de ruban adhésif.

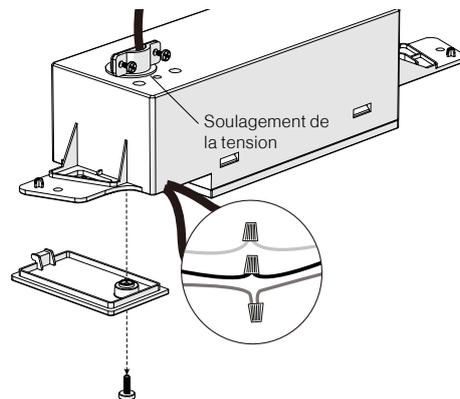


2. Desserrer la décharge de traction et le couvercle du compartiment de la boîte de contrôle et faire passer le cordon d'alimentation de

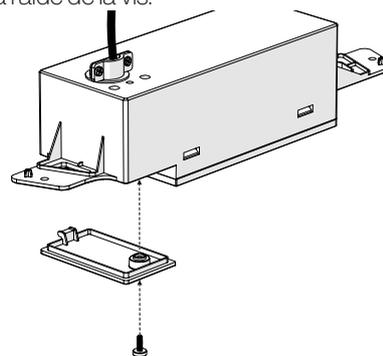
115 V CA par le trou de décharge de traction et resserrer le collier de câble jusqu'à ce qu'il soit correctement retenu. Ne pas trop serrer.

3. Effectuer les connexions des câbles en suivant les codes de couleur ci-dessous.

Noir - chaud  
Blanc - Neutre  
Vert/jaune - Terre



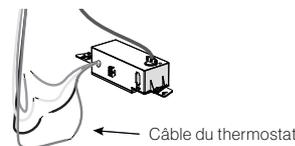
4. Insérer tous les câbles dans le compartiment prévu à cet effet et replier les fils excédentaires pour les mettre à l'abri. Serrer le couvercle à l'aide de la vis.



5. Repérer les quatre câbles de thermostat du boîtier de contrôle (rouge, vert, bleu et violet), qui sont attachés ensemble et étiquetés « **Vers le thermostat mural** », et les connecter au fil du thermostat qui s'étend jusqu'au mur.

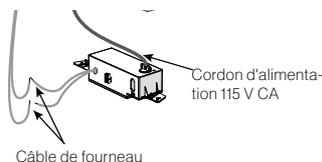
**IMPORTANT :** Noter la fonction marquée sur l'extrémité du câble et tracer et marquer soigneusement sa fonction à l'extrémité de l'extension du câble afin que la connexion correcte puisse être effectuée au niveau du contrôleur mural/thermostat.

Le croisement des câbles peut empêcher le contrôle de fonctionner correctement, voire l'endommager. En cas d'incertitude, effectuer un essai de continuité à travers chaque extension pour confirmer.

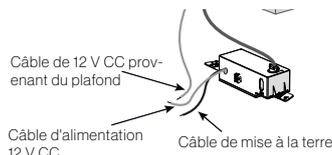


6. Le cas échéant, localisez les fils du four à partir du contrôleur de plafond, qui sont deux fils bruns distincts portant l'inscription « **FURN** ». Les relier au fil 12 V+ du fourneau et au câble de retour du fourneau.

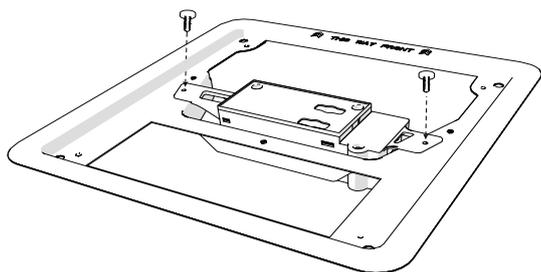
**NOTE :** La polarité n'a pas d'importance, le raccordement peut se faire librement sur l'un ou l'autre des câbles. Ne pas connecter les deux câbles bruns « **FURN** » ensemble.



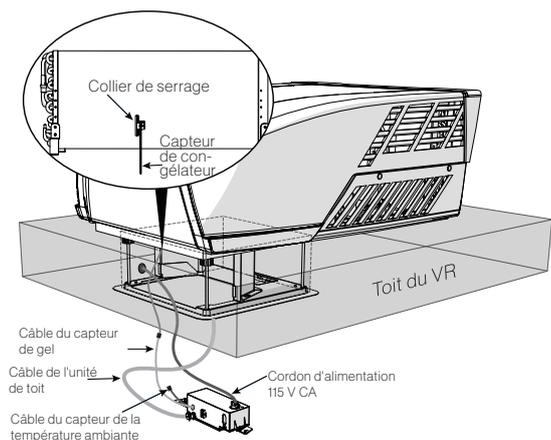
- Repérer le câble d'alimentation 12 V CC (étiqueté rouge, « **+12 V CC** ») et le câble de mise à la terre (noir, étiqueté avec « **Terre (12 V CC)** ») de la boîte de contrôle. Et les connecter avec le câble 12 V CC correspondant préparé dans le plafond.



- Installer la boîte de contrôle sur le cadre de montage et la fixer à l'aide des deux vis « courtes » fournies (une de chaque côté).



- Coller le capteur de gel dans le fond central de l'évaporateur. Insérer ensuite le collier dans l'évaporateur entre les ailettes pour fixer le capteur de congélation.
- Déployer le capteur de température ambiante au milieu du flux d'air de reprise. Faire attention à ce que le capteur ne touche pas le cadre métallique ou la grille en plastique.



## Raccordement des câbles - Multizone

- Déterminer l'identification de la zone pour chaque contrôleur de plafond et régler les commutateurs DIP de manière appropriée, conformément à la section relative à la sélection des commutateurs DIP.
- Choisir la zone appropriée pour faire fonctionner le four. Pour tous les autres contrôleurs de plafond, régler le commutateur DIP du Fourneau sur « arrêt » afin d'éviter les erreurs de communication.
- Répéter les étapes de câblage du contrôleur de zone unique pour chaque contrôleur mural indépendant.
- Combiner tous les câbles « Vers le thermostat mural » de manière à ce que toutes les zones soient connectées et que la fonction de chaque câble corresponde. Un seul point de raccordement doit être effectué directement sur le contrôleur mural / thermostat.

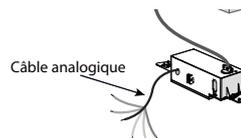
Veiller à ce qu'aucune fonction de fil ne soit croisée dans les raccordements.

## Raccordement analogique

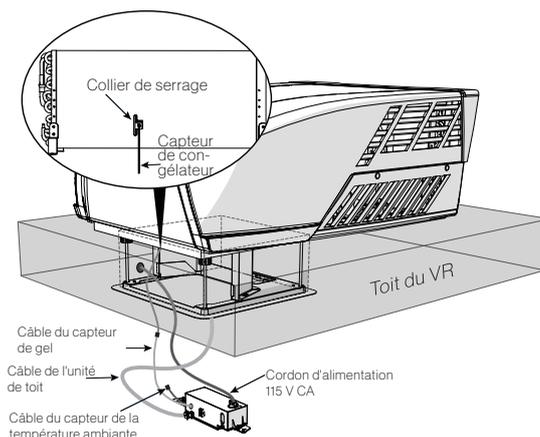
Le raccordement analogique est uniquement destiné à être utilisé avec OneControl® fourni par Lippert Control Systems. Il permet de se raccorder directement au module de contrôle HVAC sans avoir recours à une passerelle séparée.

Pour se raccorder de manière appropriée :

- Activer le faisceau analogique en activant le commutateur DIP comme indiqué dans la section de sélection du commutateur DIP. Cela désactivera le faisceau numérique du « thermostat mural ».

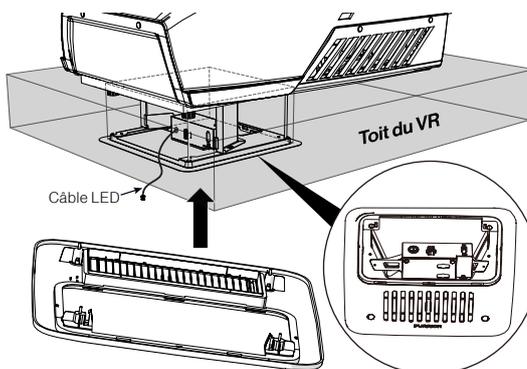


- Raccorder la fonction du harnais conformément aux instructions de OneControl®.
- Raccorder le capteur de gel.



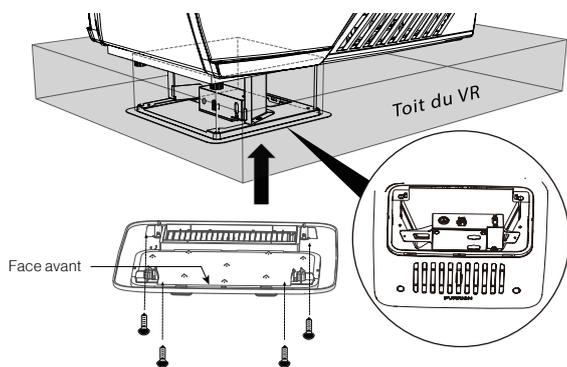
## Installation finale

- Placer/fixer le câble de la LED (bande blanche, étiquetée avec la « **LED** ») hors du chemin. Ce câble est réservé aux options d'éclairage.

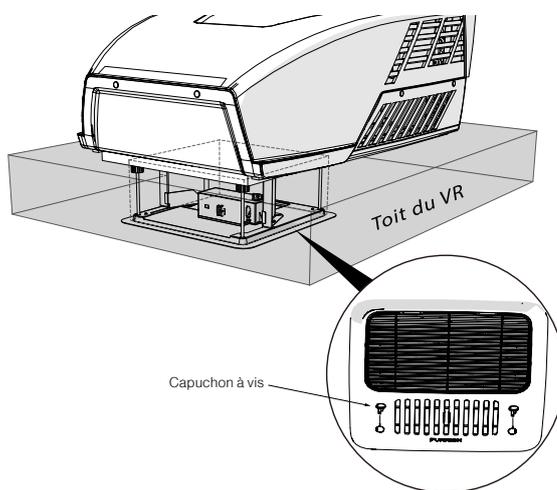
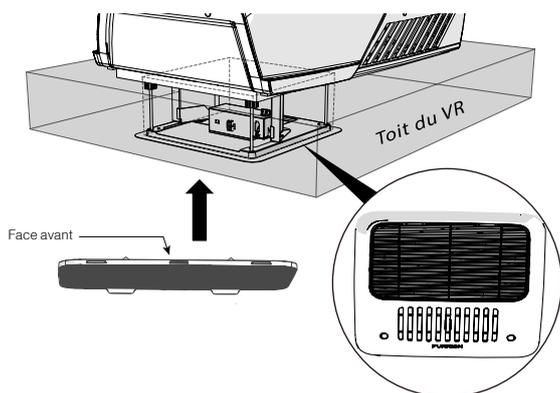


- Installer l'enveloppe de la boîte de distribution d'air (ADB) sur le cadre de montage et la fixer avec les 4 vis longues fournies, ou des vis à tête cylindrique #8 x 1,5 po pour VR (max) peuvent également être utilisées.

**NOTE :** S'assurer que la marque « PAR ICI DEVANT » est orientée vers l'avant (dans la direction du véhicule) lors de l'installation



3. Aligner les languettes des filtres avec les encoches correspondantes et pousser pour enclencher les filtres dans l'enveloppe ADB.



Installer les capuchons de vis pour couvrir les trous de vis.

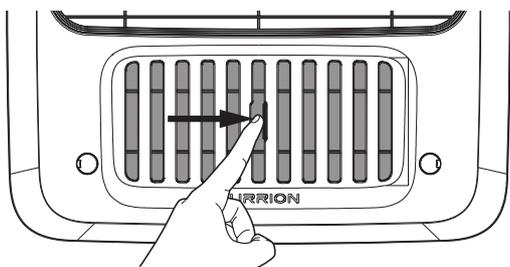
Votre nouveau climatiseur de toit est maintenant complètement installé sur le toit du VR.

## FONCTIONNEMENT

### Systèmes de conduits

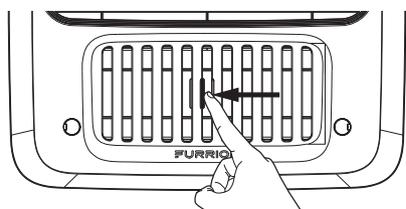
#### Utilisation normale des conduits

Pour distribuer l'air dans un système de conduits, fermer l'obturateur d'air en poussant la languette vers la droite afin de mettre les conduits sous pression.



#### Refroidissement Max

Pour évacuer une grande partie de la chaleur, ouvrir le volet d'air pour « déverser » de l'air frais directement sous le climatiseur. Cela permet d'éliminer les pertes d'air et de chaleur dans le système de conduits et de maximiser les performances de refroidissement. Une fois que vous êtes à l'aise, fermer le volet pour répartir uniformément l'air à l'aide du système de conduits. Ouvrir et fermer l'obturateur en poussant la languette de gauche à droite.



### Système sans conduits

Ouvrir l'obturateur pour libérer l'air.

#### Utilisation du thermostat

En fonction de la version du thermostat mural que vous avez sélectionnée. Veuillez consulter le manuel d'instructions séparé pour savoir comment faire fonctionner le système de climatisation de votre VR.

## ⚠ AVERTISSEMENT

### Risque d'incendie/de choc électrique

Ne pas utiliser d'autres moyens pour accélérer le processus de dégivrage ou pour nettoyer que ceux recommandés par le fabricant dans ce manuel. Le dispositif doit être entreposé dans une pièce dépourvue de sources d'inflammation en fonctionnement permanent (par exemple : flammes nues, dispositif à gaz en fonctionnement ou radiateur électrique en fonctionnement). Ne pas percer ou brûler. Il faut savoir que les réfrigérants peuvent ne pas avoir d'odeur.

# NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Un filtre obstrué réduit considérablement les performances de refroidissement et de chauffage du dispositif.

Le filtre doit être nettoyé périodiquement pour éviter qu'il ne soit obstrué par de la poussière ou d'autres particules. L'état du filtre peut être déterminé par son apparence. Si elle semble sale ou obstruée, elle doit être nettoyée.

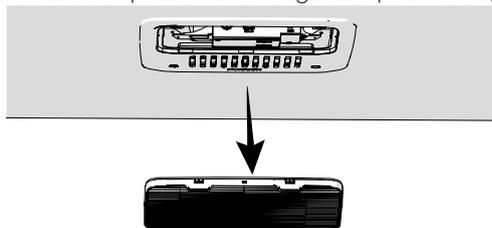
## ⚠ AVERTISSEMENT

Les particules en suspension dans l'air peuvent présenter un risque pour la santé, en particulier pour les jeunes enfants et les personnes âgées. S'assurer que les filtres sont nettoyés dans un endroit sûr et bien ventilé.

### Pour nettoyer le filtre

Le filtre doit être nettoyé toutes les quatre semaines ou plus lorsqu'il est utilisé. Une utilisation prolongée, des concentrations plus élevées de particules en suspension dans l'air et divers autres facteurs peuvent nécessiter un nettoyage plus fréquent des filtres.

1. Retirer les filtres en poussant les languettes pour les dégager.



2. Le filtre peut être lavé à l'eau chaude savonneuse. Il faut faire attention à ne pas déchirer le tissu.
3. Remplacer les filtres et la plaque de décoration en inversant le processus ci-dessus.

**NOTE :** Le filtre doit être complètement sec avant d'être réinstallé.

### Pour recharger le réfrigérant

Toute réparation du système de réfrigération, y compris la recharge ou la mise hors service, doit être effectuée par un technicien certifié. Réfrigérant inflammable utilisé.

### Pour remplacer le filtre

Le changement de filtre doit être effectué en fonction de l'utilisation, il est recommandé de le faire au moins tous les 12 mois. Ne jamais faire fonctionner le système de climatisation sans filtre, car cela peut diminuer les performances et la qualité de l'air intérieur.

Les filtres de reprise d'air de remplacement peuvent être commandés directement auprès de Furrion.

# DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le climatiseur de toit s'éteint constamment seul	Le capteur de gel s'est déclenché.	La température extérieure est trop basse ou toutes les buses d'air sont fermées.
Mauvais refroidissement	Le climatiseur de toit n'est pas réglé sur le refroidissement.	Régler le climatiseur de toit sur refroidissement.
	La température réglée est trop élevée.	Sélectionner une température plus basse.
	Le ventilateur de l'évaporateur est endommagé.	Contactez un agent de service agréé ou Furrion (voir les coordonnées détaillées à la dernière page de ce manuel).
	Le ventilateur du condensateur est endommagé.	Contactez un agent de service agréé ou Furrion (voir les coordonnées détaillées à la dernière page de ce manuel).
	Les grilles d'admission d'air sont bloquées ou obstruées.	Enlever les feuilles et autres saletés des grilles de ventilation du climatiseur de toit.
	Le ventilateur est défectueux.	Contactez un agent de service agréé ou Furrion (voir les coordonnées détaillées à la dernière page de ce manuel).
L'eau pénètre dans le véhicule	Les orifices d'évacuation de l'eau de condensation sont obstrués.	Nettoyer les orifices d'évacuation de l'eau de condensation.
	Les joints sont endommagés.	Contactez un agent de service agréé ou Furrion (voir les coordonnées détaillées à la dernière page de ce manuel).
Le climatiseur de toit ne se met pas en marche	Aucune tension d'alimentation n'est connectée.	Vérifier l'alimentation électrique.
	La tension est trop faible.	Contactez un agent de service agréé ou Furrion (voir les coordonnées détaillées à la dernière page de ce manuel).
	Fusible grillé ou protecteur de circuit déclenché.	Vérifier le fusible électrique de l'alimentation.

# SPÉCIFICATIONS

	FACR13HESA2-**	FACR15HESA2-**	FACR08HESA2-**
Capacité de refroidissement (Btu/h)	13 500	15 500	8 000
Déshumidification (pint/h)	1,36	1,96	1,04
Réfrigérant	R32	R32	R32
Charge (en onces)	10,9	14,1	9,88
Dimensions de l'unité de toit (L x H x P) (pouces)	29 $\frac{5}{8}$ po x 13 $\frac{5}{8}$ po x 32 $\frac{1}{8}$ po	29 $\frac{5}{8}$ po x 13 $\frac{5}{8}$ po x 32 $\frac{1}{8}$ po	25 $\frac{5}{8}$ po x 11 $\frac{5}{8}$ po x 30 $\frac{1}{4}$ po
<b>ÉLECTRIQUE</b>			
Volts/fréquence	115 V/60 Hz/1Ph	115 V/60 Hz/1Ph	115 V/60 Hz/1Ph
Puissance en watts (refroidissement)	1 340	1 620	932
Ampères (refroidissement)	11,3	14,6	8,2
Calibre du cordon d'alimentation min. (mm <sup>2</sup> )	AWG12	AWG12	AWG14
<b>** Couleur du produit.</b>			

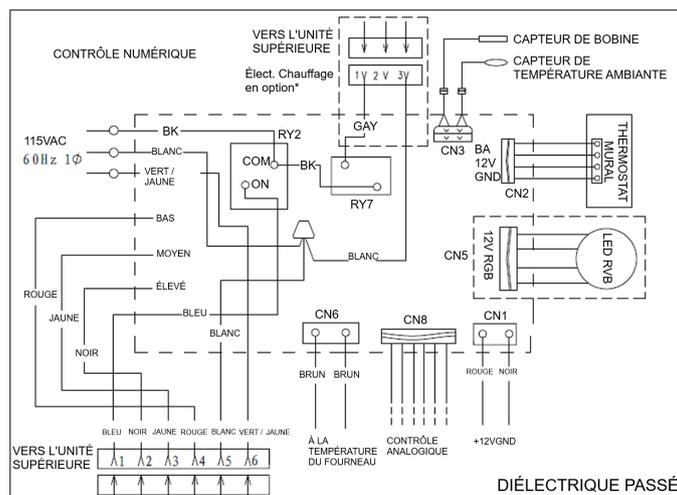
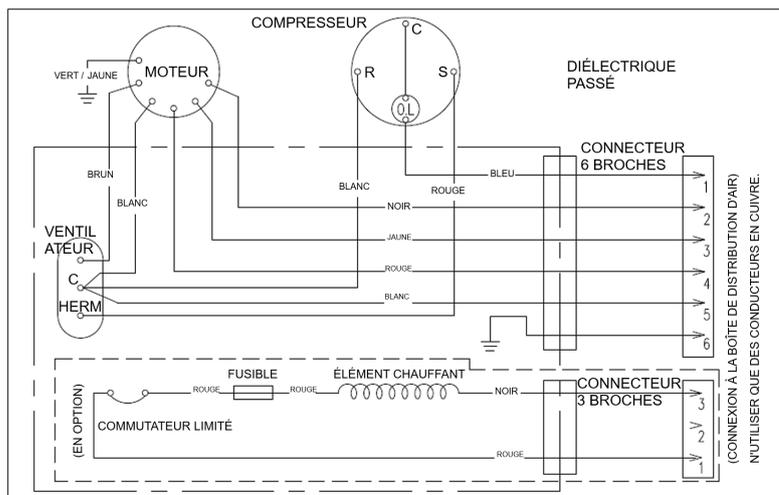
## SCHÉMA DE CÂBLAGE

### ⚠ DANGER

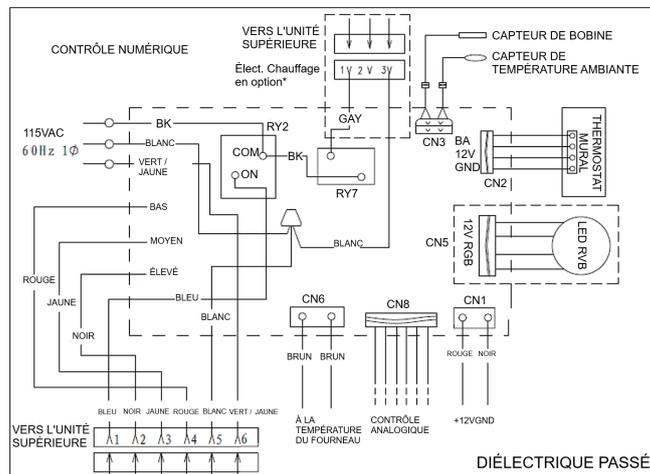
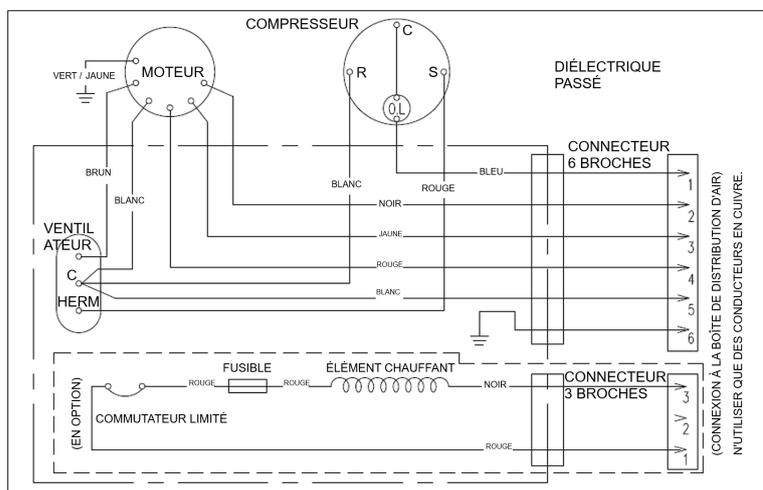
#### Risque de choc électrique

- Débrancher l'alimentation électrique avant de procéder à l'entretien. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Assurer la mise à la terre conformément à tous les codes électriques applicables. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la mort ou des blessures graves.

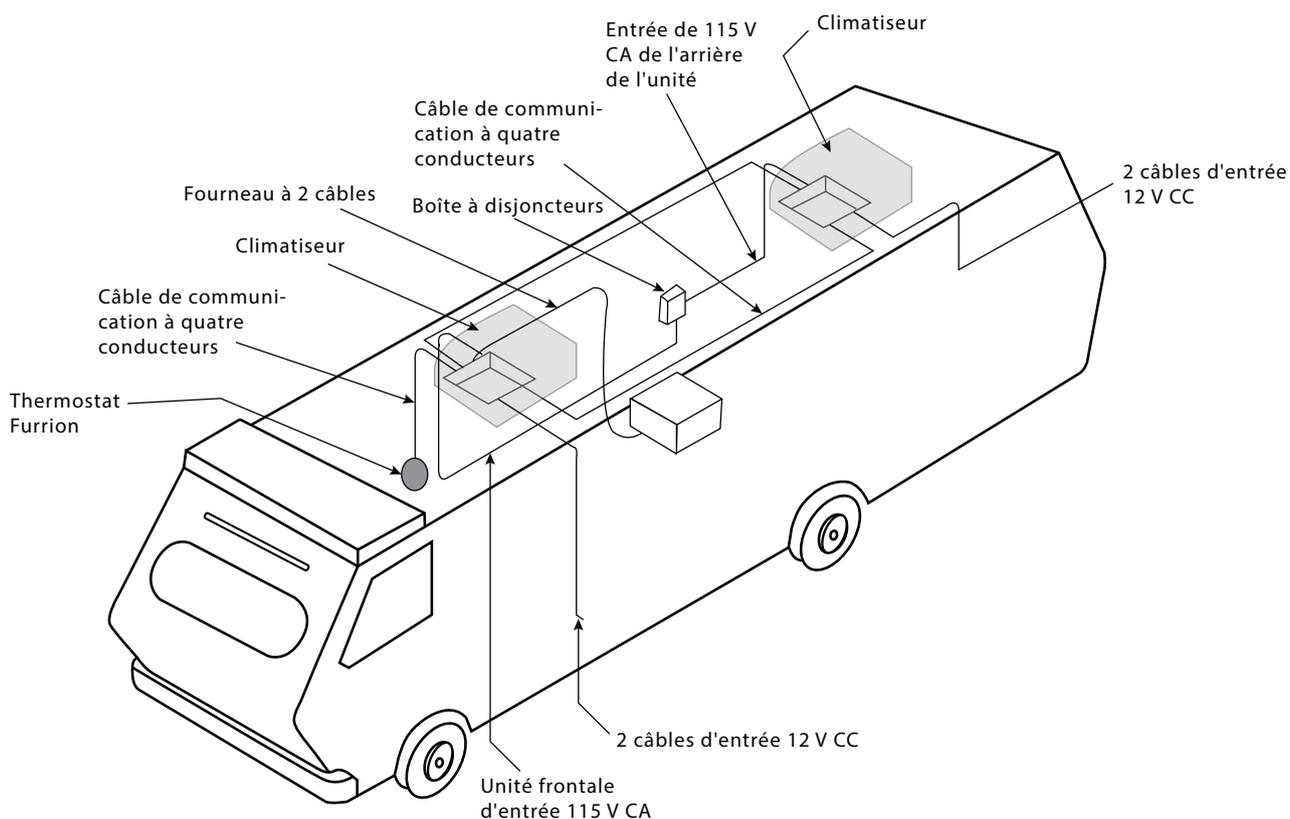
### Schéma de câblage FROID 2



## Schéma de câblage 8 K



## Schéma de câblage multizone



---

**CETTE PAGE A ÉTÉ LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE.**



# FURRION®

Furrion, LLC (Furrion) are wholly owned subsidiaries of Lippert Components, Inc. (Lippert)  
Furrion, LLC (Furrion) sont des filiales en propriété exclusive de Lippert Components, Inc. (Lippert)  
Furrion, LLC : 52567 Independence Ct., Elkhart, IN, 46514

Furrion Innovation Center & Institute of Technology  
Centre d'innovation et institut de technologie Furrion  
22244 Innovation Drive, Elkhart, IN 46514-5514, USA  
Toll free/Numéro gratuit/Línea telefónica gratuita: 1-800-789-3341  
Email/Courriel/Correo electrónico: [customerservice@lci1.com](mailto:customerservice@lci1.com)

©2007-2024 Furrion, LLC. All rights reserved.

©2007-2024 Furrion, LLC. Tous droits réservés.

For Patent Info: [www.Lippert.com/patents](http://www.Lippert.com/patents)

Pour des informations sur les brevets: [www.Lippert.com/patents](http://www.Lippert.com/patents)

[SUPPORT.LCI1.COM/FURRION](http://SUPPORT.LCI1.COM/FURRION)



The contents of this manual are proprietary and copyright protected by Lippert. Lippert prohibits the copying or dissemination of portions of this manual unless prior written consent from an authorized Lippert representative has been provided.

Any unauthorized use shall void any applicable warranty.

The information contained in this manual is subject to change without notice and at the sole discretion of Lippert. Revised editions are available for free download from [lippert.com](http://lippert.com).

Please recycle all obsolete materials.

Les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent seulement être distribués sous forme de document complet, à moins de recevoir l'approbation explicite de Lippert Components pour distribuer des parties individuelles. Tous les renseignements contenus dans le présent manuel peuvent être modifiés sans préavis. Les éditions révisées pourront être téléchargées gratuitement sur le site [lci1.com](http://lci1.com). Ces renseignements sont considérés comme étant factuels jusqu'à ce qu'une version révisée les rende désuets.

Veillez recycler tout le matériel désuet.

For all concerns or questions, please contact Lippert.

Communiquer avec Lippert Components si vous avez des questions ou des préoccupations.  
Tél : 432-LIPPERT (432-547-7378) | Web : [lippert.com](http://lippert.com) | Courriel : [customerservice@lci1.com](mailto:customerservice@lci1.com)